Государственное бюджетное профессиональное образовательное

учреждение Иркутской области

«Братский промышленный техникум»

**Контрольная работа**

**МДК 02.03 Оптимизация процессов транспортировки и проведение оценки стоимости затрат на хранение товарных запасов**

для студентов специальности 38.02.03

Операционная деятельность в логистике

**Заочное обучение**

Братск, 2022

**УВАЖАЕМЫЙ СТУДЕНТ!**

1. Для проверки знаний Вам предлагается выполнить 8 заданий: 7 практических заданий и 1 теоретические задание.

2. Контрольная работа выполняется в компьютерном варианте в текстовом процессоре Word.

3. Контрольная работа оформляется в соответствии с требованиями по оформлению контрольной работы, с которыми Вы можете ознакомиться на официальном сайте Братского промышленного техникума (http://www.pl63.edu.ru/) в разделе Студенту/Заочное отделение.

4. При выполнении заданий номер варианта студенту выдает преподаватель. Оформляя контрольную работу № варианта указать обязательно.

5. Сдать данную работу в печатном виде необходимо не менее чем за 2 недели да начала следующей лабораторно-экзаменационной сессии.

**Выполняемые варианты:**

1. Васильева С.Г.- 1 вариант;
2. Вертинский И.П. - 2 вариант;
3. Сабитова И.Г. - 3 вариант;
4. Сафиулин В.Э. – 4 вариант;
5. Смелкова О.Н. - 1 вариант;
6. Трофимова А.А. - 2 вариант;
7. Федотова О.В. - 3 вариант;
8. Хомченко С.П. - 4 вариант.
9. Углов С. – 1 вариант.

**Рекомендуемая литература**

1. Лукинский, В. С. Логистика и управление цепями поставок [Электронный ресурс] : учебник и практикум для вузов / В.С. Лукинский, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 359 с. — Режим доступа : https://urait.ru/bcode/469013
2. Неруш, Ю.М. Логистика [Электронный ресурс] : учебник и практикум для спо / Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 559 с. Режим доступа : https://urait.ru/bcode/469999.
3. Неруш, Ю.М. Планирование и организация логистического процесса [Электронный ресурс] : учебник и практикум для спо / Ю.М. Неруш, С.А. Панов, А.Ю. Неруш. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 422 с. — Режим доступа : https://urait.ru
4. Сергеев, В.И. Логистика снабжения [Электронный ресурс] : учебник для спо / В.И. Сергеев, И.П. Эльяшевич ; под общ. ред. В.И. Сергеева. — 4‑е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 440 с. — Режим доступа : https://urait.ru/bcode/475564
5. Транспортно-экспедиционная деятельность [Электронный ресурс] : учебник и практикум для спо / Е.В. Будрина [и др.] ; под ред. Е.В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 370 с. — (Профессиональное образование). — Режим доступа : https://urait.ru

**Дополнительные источники:**

1. Александров, О.А. Логистика [Текст] : учебное пособие. — Москва : ИНФРА-М, 2015.
2. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике [Текст]. — 9-е изд., перераб. и доп. — Москва : Дашков и К°, 2015.
3. Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики [Текст] учебник. — Москва : Дашков и К°, 2013.
4. Гайдаенко, А.А. Логистика [Текст]  учебник / А.А. Гайдаенко, О.В. Гайдаенко. — Москва : Палеотип, 2012.
5. Дыбская, В.В. Логистика складирования [Текст] : учебник. — Москва : ИНФРА-М, 2014.
6. Журавлев, В.А. Управление закупками и снабжением на предприятии [Текст] : конспект лекций / В.А. Журавлев, А.Н. Саевец. — Минск : Тетра Системс, 2012.
7. Корпоративная логистика в вопросах и ответах [Текст] / В.И. Сергеев и др. ; под ред. В.И. Сергеева. — 2‑e изд., перераб. и доп. — Москва : ИНФРА-М, 2014.
8. Левкин, Г.Г. Управление логистикой в организации [Текст] : учебное пособие. — Саратов : Вузовское образование, 2013.
9. Логистика [Текст] : учебное пособие /под ред. Б.А. Аникина, Т.А. Родкиной. — Москва : Проспект, 2015.
10. Стерлигова, А.Н. Управление запасами в цепях поставок [Текст] : учебник. — Москва : ИНФРА-М, 2013.
11. Турков, А.М. Логистика [Текст] : учебник для студ. учрежд. СПО / А.М. Турков, И.О. Рыжова. — Москва : Академия, 2014.

**Вариант 1**

**Задание 1.**

**Раскрыть содержание следующего теоретического вопроса:**

Виды маршрутов для перевозки грузов: маятниковые, веерные, кольцевые.

**Задание 2.**

В АТП 34 автомобиля, (ДК = 31 дней). Количество автомобиле-дней в ремонте составило - 62, количество автомобиле-дней по причине отсутствия водителей составило 53. Определить коэффициент технической готовности и коэффициент выпуска автомобилей на линию за месяц.

**Задание 3.**

Определить автомобиле-дни простоя подвижного состава в ремонте и автомобили - дни простоя автомобилей по эксплуатационным причинам, если: дни календарные составили ДК=28 дней; коэффициент технической готовности - 0,80; коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,70; списочное количество автомобилей составило - 47 единиц.

**Задание 4.**

АТП обслуживает предприятие торговли в течение 363 дней. Инвентарное количество автомобилей в АТП – 98 ед. Коэффициент технической готовности – 0,79, коэффициент выпуска – 0,65. Определить, сколько автомобиле-дней подвижной состав находится в ремонте, в эксплуатации, в простое по эксплуатационным причинам.

**Задача 5.**

Инвентарное количество автомобилей в АТП – 88 ед. Количество календарных дней в месяце – 31. Количество рабочих дней в месяце – 21. Средняя продолжительность нахождения подвижного состава в наряде – 8 ч. Определить коэффициент использования времени суток.

**Задание 6.**

Рассчитать коэффициент выпуска парка за год и коэффициент технической готовности за год, если автомобиле-дни в ремонте - 1270 авт. - дней, автомобиле-дни в простое - 2440 авт. – дней; списочное количество автомобилей составило - 114 единиц; дни календарные составили 345 дней.

**Задание 7.**

На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 96 автомобилей; 6 января прибыло 12 автомобилей; 21 января было списано 8 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 230 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 52 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

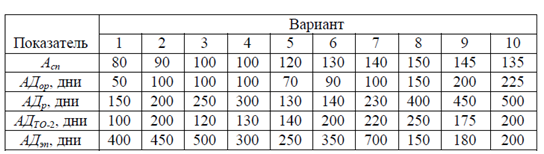
**Задание 8.**

В автоколонне в течение месяца (Дк = 30 дней) были простои автомобилей по различным техническим причинам: ремонт (АДр), ожидание ремонта (АДор), техническое обслуживание – 2 (АДТО.2), а также простои исправных автомобилей по разным эксплуатационным причинам (АДэп). (табл. 1).

В АТП предполагается внедрить агрегатный метод ТО и Р, а также выполнять его на поточных линиях. В результате внедрения этого метода ремонта простои в ожидании ремонта будут полностью устранены, простои в ремонте уменьшатся на 50 %, а в ТО-2 с внедрением поточных линий – на 40%. Определить, на сколько процентов повысится коэффициент технической готовности ПС в результате проведения намеченных мероприятий. Определить, на сколько повысится коэффициент выпуска ПС, если простои по эксплуатационным причинам сократятся на 25 %.

**Решить вариант 2.**

**Таблица 1**



**Вариант 2**

**Задание 1.**

**Раскрыть содержание следующего теоретического вопроса:**

Порядок выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

**Задание 2.**

В АТП 34 автомобиля, (ДК = 30 дней). Количество автомобиле-дней в ремонте составило - 65, количество автомобиле-дней по причине отсутствия водителей составило 57. Определить коэффициент технической готовности и коэффициент выпуска автомобилей на линию за месяц.

**Задание 3.**

Определить автомобиле-дни простоя подвижного состава в ремонте и автомобили - дни простоя автомобилей по эксплуатационным причинам, если: дни календарные составили ДК=30 дней; коэффициент технической готовности - 0,82; коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,73; списочное количество автомобилей составило - 58 единиц.

**Задание 4.**

АТП обслуживает предприятие торговли в течение 361 дней. Инвентарное количество автомобилей в АТП – 92 ед. Коэффициент технической готовности – 0,73, коэффициент выпуска – 0,60. Определить, сколько автомобиле-дней подвижной состав находится в ремонте, в эксплуатации, в простое по эксплуатационным причинам.

**Задача 5.**

Инвентарное количество автомобилей в АТП – 71 ед. Количество календарных дней в месяце – 30. Количество рабочих дней в месяце – 23. Средняя продолжительность нахождения подвижного состава в наряде – 8 ч. Определить коэффициент использования времени суток.

**Задание 6.**

Рассчитать коэффициент выпуска парка за год и коэффициент технической готовности за год, если автомобиле-дни в ремонте - 1302 авт. - дней, автомобиле-дни в простое - 2188 авт. – дней; списочное количество автомобилей составило - 109 единиц; дни календарные составили 341 дней.

**Задание 7.**

На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 96 автомобилей; 7 января прибыло 14 автомобилей; 26 января было списано 7 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 210 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 59 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

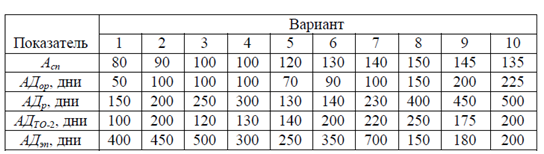
**Задание 8.**

В автоколонне в течение месяца (Дк = 30 дней) были простои автомобилей по различным техническим причинам: ремонт (АДр), ожидание ремонта (АДор), техническое обслуживание – 2 (АДТО.2), а также простои исправных автомобилей по разным эксплуатационным причинам (АДэп). (табл. 1).

В АТП предполагается внедрить агрегатный метод ТО и Р, а также выполнять его на поточных линиях. В результате внедрения этого метода ремонта простои в ожидании ремонта будут полностью устранены, простои в ремонте уменьшатся на 50 %, а в ТО-2 с внедрением поточных линий – на 40%. Определить, на сколько процентов повысится коэффициент технической готовности ПС в результате проведения намеченных мероприятий. Определить, на сколько повысится коэффициент выпуска ПС, если простои по эксплуатационным причинам сократятся на 25 %.

**Решить вариант 3.**

**Таблица 1**



**Вариант 3**

**Задание 1.**

**Раскрыть содержание следующего теоретического вопроса:**

Транспортная документация.

**Задание 2.**

В АТП 34 автомобиля, (ДК = 29 дней). Количество автомобиле-дней в ремонте составило -57, количество автомобиле-дней по причине отсутствия водителей составило 43. Определить коэффициент технической готовности и коэффициент выпуска автомобилей на линию за месяц.

**Задание 3.**

Определить автомобиле-дни простоя подвижного состава в ремонте и автомобили - дни простоя автомобилей по эксплуатационным причинам, если: дни календарные составили ДК=31 дней; коэффициент технической готовности - 0,83; коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,70; списочное количество автомобилей составило - 67 единиц.

**Задание 4.**

АТП обслуживает предприятие торговли в течение 354 дней. Инвентарное количество автомобилей в АТП – 84 ед. Коэффициент технической готовности – 0,76, коэффициент выпуска – 0,67. Определить, сколько автомобиле-дней подвижной состав находится в ремонте, в эксплуатации, в простое по эксплуатационным причинам.

**Задача 5.**

Инвентарное количество автомобилей в АТП – 78 ед. Количество календарных дней в месяце – 31. Количество рабочих дней в месяце – 22. Средняя продолжительность нахождения подвижного состава в наряде – 8 ч. Определить коэффициент использования времени суток.

**Задание 6.**

Рассчитать коэффициент выпуска парка за год и коэффициент технической готовности за год, если автомобиле-дни в ремонте - 1243 авт. - дней, автомобиле-дни в простое - 645 авт. – дней; списочное количество автомобилей составило - 98 единиц; дни календарные составили 336 дней.

**Задание 7.**

На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 96 автомобилей; 9 января прибыло 17 автомобилей; 24 января было списано 8 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 250 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 79 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

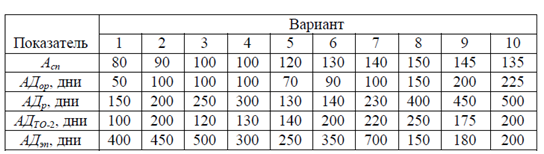
**Задание 8.**

В автоколонне в течение месяца (Дк = 30 дней) были простои автомобилей по различным техническим причинам: ремонт (АДр), ожидание ремонта (АДор), техническое обслуживание – 2 (АДТО.2), а также простои исправных автомобилей по разным эксплуатационным причинам (АДэп). (табл. 1).

В АТП предполагается внедрить агрегатный метод ТО и Р, а также выполнять его на поточных линиях. В результате внедрения этого метода ремонта простои в ожидании ремонта будут полностью устранены, простои в ремонте уменьшатся на 50 %, а в ТО-2 с внедрением поточных линий – на 40%. Определить, на сколько процентов повысится коэффициент технической готовности ПС в результате проведения намеченных мероприятий. Определить, на сколько повысится коэффициент выпуска ПС, если простои по эксплуатационным причинам сократятся на 25 %.

**Решить вариант 4.**

**Таблица 1**



**Вариант 4**

**Задание 1.**

**Раскрыть содержание следующего теоретического вопроса:**

Транспортные тарифы: виды, классификация, условия применения.

**Задание 2.**

В АТП 73 автомобиля, (ДК = 30 дней). Количество автомобиле-дней в ремонте составило - 84, количество автомобиле-дней по причине отсутствия водителей составило 48. Определить коэффициент технической готовности и коэффициент выпуска автомобилей на линию за месяц.

**Задание 3.**

Определить автомобиле-дни простоя подвижного состава в ремонте и автомобили - дни простоя автомобилей по эксплуатационным причинам, если: дни календарные составили ДК=30 дней; коэффициент технической готовности - 0,74; коэффициент выпуска автомобилей на линию - 0,70; списочное количество автомобилей составило - 65 единиц.

**Задание 4.**

АТП обслуживает предприятие торговли в течение 364 дней. Инвентарное количество автомобилей в АТП – 99 ед. Коэффициент технической готовности – 0,84, коэффициент выпуска – 0,77. Определить, сколько автомобиле-дней подвижной состав находится в ремонте, в эксплуатации, в простое по эксплуатационным причинам.

**Задача 5.**

Инвентарное количество автомобилей в АТП – 79 ед. Количество календарных дней в месяце – 31. Количество рабочих дней в месяце – 19. Средняя продолжительность нахождения подвижного состава в наряде – 8 ч. Определить коэффициент использования времени суток.

**Задание 6.**

Рассчитать коэффициент выпуска парка за год и коэффициент технической готовности за год, если автомобиле-дни в ремонте - 1208 авт. - дней, автомобиле-дни в простое - 2271 авт. – дней; списочное количество автомобилей составило - 113 единиц; дни календарные составили 348 дней.

**Задание 7.**

На 1 января в автотранспортной организации на балансе находилось 87 автомобилей; 11 января прибыло 12 автомобилей; 20 января было списано 8 автомобилей. В течение месяца простой в техническом обслуживании и ремонтах составили 220 автомобиле-дней, в прочих простоях еще 50 автомобиле-дней. Определить количество списочных (инвентарных) автомобиле – дней; автомобили дни в эксплуатации; автомобили - дни в технической готовности.

**Задание 8.**

В автоколонне в течение месяца (Дк = 30 дней) были простои автомобилей по различным техническим причинам: ремонт (АДр), ожидание ремонта (АДор), техническое обслуживание – 2 (АДТО.2), а также простои исправных автомобилей по разным эксплуатационным причинам (АДэп). (табл. 1).

В АТП предполагается внедрить агрегатный метод ТО и Р, а также выполнять его на поточных линиях. В результате внедрения этого метода ремонта простои в ожидании ремонта будут полностью устранены, простои в ремонте уменьшатся на 50 %, а в ТО-2 с внедрением поточных линий – на 40%. Определить, на сколько процентов повысится коэффициент технической готовности ПС в результате проведения намеченных мероприятий. Определить, на сколько повысится коэффициент выпуска ПС, если простои по эксплуатационным причинам сократятся на 25 %.

**Решить вариант 5.**

**Таблица 1**

