

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника УГИБДД ГУ МВД
России по Иркутской области
полковник полиции

В.В.Жилкин

« 28 » 12 2015 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ БПромТ
В.Г. Иванов

« 15 » сентября 2015 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "В"

БРАТСК

2015г.

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. № 1408).

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Разработчик: Дубынин Владимир Николаевич преподаватель Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Образовательная программа рассмотрена на цикловой комиссии профессиональных дисциплин

Председатель ЦК профессиональных дисциплин - _____ С.В. Кудрявцев

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	4
II. Учебный план	5
III. Календарный учебный график	6
IV. Рабочие программы учебных предметов	
4.1. Специальный цикл. Программы учебных предметов:	7
4.1.1. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления"	7
4.1.2. "Основы управления транспортными средствами категории "В"	10
4.1.3. "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией)	12
4.2. Профессиональный цикл: Программы учебных предметов:	
4.2.1. "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"	15
V. Планируемые результаты освоения программы	17
VI. Условия реализации программы	
6.1. Организационно-педагогические условия	18
6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса.....	19
6.3. Информационно-методические условия реализации программы	19
6.4. Материально-технические условия реализации программы	19
VII. Система оценки результатов освоения программы	24
VIII. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы	25
Приложение 1: Контрольные вопросы по предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»	27
Приложение 2: Контрольные вопросы по предмету: « Основы управления транспортными средствами категории «В»».....	33
Приложение 3: Индивидуальная книжка учета обучения на автотренажерах и вождения	37
Приложение 4: Контрольные вопросы по предмету: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	39
Приложение 5: Методические рекомендации по организации образовательного процесса Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»	42

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Образовательной программы Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» (ГБПОУ БПромТ) представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Срок реализации Образовательной программы – 60 часов.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Братский промышленный техникум»**

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ БПромТ
В.Г. Иванов
«15» сентября 2015г.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В"

Таблица №1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления (зачет) <1>	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории "В" (зачет) <1>	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <2>	26/24	-	26/24
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет) <1>	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен <3>	4	2	2
Итого	60/58	26	34/32

<1> Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет (Прил. 1-5)

<2> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

<3> Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории "В"; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Зам. директора по УПР _____ Т.Т. Шилина

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБПОУ БПромТ
В.Г. Иванов
«15» сентября 2015г.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица №2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия										
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Учебные предметы специального цикла													
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (зачет) <1>	12	теор.	10	1.1; 1.2 (2)		1.3; 1.4 (2)	1.5 (2)	1.6; 1.7 (2)	2.1; 2.2 (2)				
		практ.	2							2.3 (2) зачет			
Основы управления транспортными средствами категории «В» (зачет) <1>	12	теор.	8	1 (2)	2 (2)	2 (2)				3 (2)			
		практ.	4					2 (2)			3 (2) зачет		
Учебные и предметы профессионального цикла													
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет) <1>	6	теор.	6		1 (2)		2; 3 (2)		4 (2) зачет				
		практ.	-										
Квалификационный экзамен													
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен <2>	4	теор.	2										
		практ.	2										
Итого		60		4	4	4	4	4	4	4	2		
Вождение ТС с механич. Трансмиссией (зачет) <1> <2>		26		1.1; 1.2 (2)	1.3; 1.4 (2)	1.5; 1.6 (2)	1.6 (2)	1.6 (2)	1.6; 1.7 (2)	1.7 (2)	2.1 (2)	2.1 (2)	2.1 (2)

Продолжение табл. №2

Учебные предметы	Номер занятия				
	11	12	13	14	итого
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					10
					2
Основы управления транспортными средствами категории «В»					8
					4
Учебные и предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом					6
					--
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен				Экзамен (2)	2
				Экзамен (2)	2
Итого				4	34
Вождение ТС с механич. трансмиссией	2.1 (2)	2.1 (2)	2.1(2) зачет		26

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Таблица № 3 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
	Итого по разделу	8	8	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей <1><2>	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	12	10	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

<2> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (*Приложение 1*).

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол, очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач, понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач, признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности, устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения;

ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачет. Контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (*Приложение 1*).

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Таблица № 4 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях<1>	4	2	2
	Итого	12	8	4

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (*Приложение 2*).

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения, способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на

крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (*Приложение 2*).

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица № 5 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1	2	3
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1,3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1,4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1,5	Движение задним ходом	1
1,6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1,7	Движение с прицепом <2>	3
	Итого по разделу	14
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <3>	12
	Итого по разделу	12
	Итого	26

<1>Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере.

<2>Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3>Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГБПОУ «Братский промышленный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог, согласованном с ГИБДД г. Братска

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Таблица № 6

Наименование тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.		Объем часов	Порядко вый номер урока
1.	2.		3.	4.
Тема 1.1 Посадка, действия органами управления	Практические занятия по теме 1.1		1	1
	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства. регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида. пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.		
Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Практические занятия по теме 1.2		1	2
	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.		
Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	Практические занятия по теме 1.3		1	3
	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		
Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	Практические занятия по теме 1.4		1	4
	1	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон, начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон, начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон, проезд перекрестка и пешеходного перехода.		

Продолжение таблицы 6

1.	2.	3.	4.	
Тема 1.5 Движение задним ходом	Практические занятия по теме 1.5	1	5	
	1	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида. остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида. включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево. контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.		
Тема 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	Практические занятия по теме 1.6	6	6	
	1	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево.		
	2	Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом, разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве.		7
	3	Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		8
	4	Движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.		9
	5	Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части.		10
	6	Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		11
Тема 1.7 Движение с прицепом	Практические занятия по теме 1.7	3	12	
	1	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;		
	2	Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;		13
	3	Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).		14

4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам	Практические занятия по теме 2.1	12	15, 16	
	1	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.		
	2	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.		17, 18
	3	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.		19, 20
	4	Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.		21, 22
	5	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.		23, 24
	6	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта: движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).		25, 26

<1> Выполнение контрольного задания №1 (проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке БПромТ) проводится за счет часов темы 1.7.

<2> Выполнение контрольного задания № 2 (проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения) проводится за счет часов темы 2.1.

4.2. Профессиональный цикл Программы

4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Таблица № 7 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии. Зачет. <1>	2	2	-
	Итого	6	6	-

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (*Приложение 4*).

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси; порядок размещения информации.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-4; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (*Приложение 4*).

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся **должны знать**:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся **должны уметь**:

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении ТС (составом ТС);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС (состава ТС);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС (состава ТС);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения ТС, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом ТС);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом ТС).

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия в БПромТ обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, БПромТ проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах БПромТ с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для теоретического обучения: кабинет ПДД, лаборатории: «Устройство транспортных средств», «Техническое обслуживание транспортных средств».

Общее количество обучаемых по Программе соответствует количеству учебных кабинетов БПромТ для теоретического обучения. Согласно расчетной формулы, для 76 обучающихся требуется 1 кабинет.

для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

Где:

Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = 34 * 3 / 0,75 * (4 \text{ часа в день} * 5 \text{ дней в неделю} * 48 \text{ недель в году}) = 0,15 = 1$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Мастера производственного обучения имеют высшее и среднее профессиональное образование технического профиля. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

6.3. Информационно-методические условия реализации программы:

- учебный план, утвержденный директором техникума;
- календарный учебный график, утвержденный директором техникума;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором техникума;
- методические материалы и разработки, утвержденные директором техникума;
- расписание занятий, утвержденное директором техникума.

6.4. Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры (2 ед.), используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг (категории О-2), зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Возможность обучения по Программе 76 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств БПромТ по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$$

Для обучения на категорию «В» транспортных средств с механической трансмиссией имеется два оборудованных учебных транспортных средства.

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (2 - 1) / 56 = 76$$

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательными знаками "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица № 8

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер	комплект	2
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1

Продолжение табл. № 8

1	2	3
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории с "С" на "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории с "С" на "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».	шт	1

Продолжение табл. № 8

1	2	3
Книга жалоб и предложений Адрес официального сайта в сети "Интернет"	шт	1

<1> Учебно-наглядные пособия частично представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное частичное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру деревянное ограждение, препятствующее движению по территории площадки транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах до 10%.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. <1>

Ввиду того, что размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой водителей транспортных средств, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная, светофор.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности. В темное время суток проведения обучения не предусмотрено. В целях реализации Образовательной программы на закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

<1>, Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Учебно-материальная база Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» удовлетворяет условиям реализации Программы, согласно Заключения ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области № 3815038 от 29.06. 2015г.

Заключение ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области № 3815038 от 29.06. 2015г. размещено на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции БПромТ и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Осуществление текущего контроля успеваемости проводится в форме опросов, бесед, тестирования, оценивание знаний фиксируется в журнале теоретического обучения, промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета с использованием материалов, (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, приложения 1-9) утверждаемых руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений^{<1>}.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, приложения (1-9) утверждаемых руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя^{<2>}.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Иркутской области «Братский промышленный техникум» на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (имеется в библиотеке техникума);
2. Образовательной Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»; (Прил. 10)
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путём издания локальных Актов БПромТ (Прил. 1-9).

Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительством Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
3. Экзаменационные билеты категории «АВ»
4. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
8. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
10. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
11. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
12. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
13. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
16. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008

17. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
 18. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
 19. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
 20. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
 21. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
 22. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
 23. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004
 24. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
 25. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
 26. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
 27. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
 28. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 29.12.2001 г. №125-ФЗ
 29. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ
- Интернет- ресурсы
1. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru>. (2006-2010)©.
 2. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания "АвтоДилер" (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>. (2011)©.
 3. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru>. (2005-2010)©.
 4. Самоучитель езды на автомобиле: Avtoteach.ru: URL: <http://www.avtoteach.ru>. (2006-2010)©.

Отечественные журналы:

1. «Автомир»,
2. «За рулём».

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В"
как объектов управления»

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний
при проведении квалификационного экзамена

1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

2. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

6. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Уравновешивающий
3. Газораспределительный

8. Что такое камера сгорания?

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Форсунка
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос

10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление жидкости.
3. Охлаждает жидкости.
4. Очищает жидкость от механических примесей.

11. При приготовлении электролита для АКБ следует?

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе. 2. жидкостном насосе. 3. блоке

13. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения жидкости в СО

14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?

- 1-10°; 2- 15°; 3 - 20°; 4 - 25°

15. Уровень электролита в АКБ должен быть на мм выше пластин.

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором пищевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРОВЕДЕНИЯ ЕТО НА АВТОМОБИЛЕ

Вариант 1

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВА3-2106			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Устранение подтекания патрубков системы охлаждения	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 2

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВА3-2115			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	

1	2	3	4
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показаний приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Устранение подтекания шланга системы питания	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 3

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ГАЗ-3202			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 10541/78 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показаний приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Устранение подтекания шланга системы смазки	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 4

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВА3-2106			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Устранение ослабления крепления клеммы аккумуляторной батареи	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 5

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВА3-2106			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	

1	2	3	4
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показаний приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Замена предохранителя цепи зарядки АКБ	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р	

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2015, протокол № 1

Председатель ЦКПД _____ Кудрявцев С.В.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету « Основы управления транспортными средствами категории «В»»
для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний
при проведении квалификационного экзамена

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.
3. На полноприводном.

14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

16. Что подразумевается под остановочным путем?

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

- 1.Нажать на педаль тормоза.
- 2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 3.Выключить сцепление.

21.Двигаться по глубокому снегу, на грунтовой дороге следует:

- 1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче на максимальных оборотах двигателя.

22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Не менять траектории и скорости движения.
- 2.Плавно затормозить.
3. Применить экстренное торможение.

23.При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:

- 1.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

24.В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения

25.Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- 1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
3. Торможение двигателем.

26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- 1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

27.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?

- 1.Расход топлива не изменяется.
- 2.Расход топлива увеличивается.
- 3.Расход топлива уменьшается.

28.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?

- 1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

30.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- 1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3.Исключение возможности возникновения заноса.

31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении

32. Что называется тормозным путем?

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

33. Остановочный путь, это:

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

34. Безопасная дистанция, это:

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2015, протокол № 1

Председатель ЦКПД _____ Кудрявцев С.В.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ НА АВТОТРЕНАЖЕРАХ И ВОЖДЕНИЯ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

(Фамилия, имя, отчество учащегося)

УЧЕБНАЯ ГРУППА _____

Обучение начато « _____ » 20__ г.

Обучение закончено « _____ » 20__ г.

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

(ФИО)

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

(ФИО)

Автотренажер _____ тип _____

Учебные автомобили:

Марка _____ Рег. № _____

Марка _____ Рег. № _____

№ Упр	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по прог.	факт. Вып.		мастера	обучающегося
1. Первоначальное обучение вождению							
1.1.	Посадка, действия органами управления <1>		1				
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя		1				
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		1				
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		1				
1.5.	Движение задним ходом		1				
1.6.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование		6				
1.7.	Движение с прицепом		3				
Итого по разделу			14				
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения							
2.1.	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.		2				
2.2.	Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.		2				
2.3.	Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.		2				
2.4.	Движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.		2				
2.5.	Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.		2				
2.6.	Движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).		2				
Итого по разделу			12				
Итого			26				

ВСЕГО ЗАТРАЧЕНО НА ОБУЧЕНИЕ _____ часов.

из них: на автотренажере _____ часов.

на автомобиле _____ часов.

Зам. директора по УПР БПромТ _____

М.П. «__» ____ 20__ г. (подпись)

ДАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПО ВОЖДЕНИЮ _____ часов.

Зам. директора по УПР БПромТ _____

М.П. «__» ____ 20__ г. (подпись)

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний
при проведении квалификационного экзамена

1. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:

1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

2. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы:

1. подголовниками; 2. ремнями безопасности; 3. подлокотниками.

3. При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:

1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;
2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

4. Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?

1. Должен.
2. Не должен.
3. Должен, но только после просьбы водителя.

5. Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

6. Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения

7.К маршрутным транспортным средствам относятся:

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

8.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

9.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

10.Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

11.Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автомобиля.

12.Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

13.Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

14.Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

15.С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?

1. С 10 лет.
2. С 12 лет.
3. С 14 лет.

16. Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?

1. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.
4. Такая перевозка запрещена.

17. Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть непристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?

1. Пассажиры на заднем сиденье легкового автомобиля.
2. Водитель и пассажиры автомобиля оперативной службы, имеющего специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, а также обучающий вождению, когда он управляет транспортным средством на закрытой от движения площадке.
3. Водитель и пассажиры любого транспортного средства должны быть пристегнуты.

18. Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В» подтверждает наличие права на управление:

1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

19. Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?

1. Допускается, если автомобиль оборудован кузовом-фургоном.
2. Допускается.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

20. Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2015, протокол № 1

Председатель ЦКПД _____ Кудрявцев С.В.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ГБПОУ БПромТ
В.Г. Иванов
«15 » сентября 2015 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации образовательного процесса Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет основы организации учебного процесса профессионального обучения в ГБПОУ БПромТ по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
2. Профессиональное обучение осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», Уставом ГБПОУ «Братский промышленный техникум», и иными нормативными актами федерального, регионального и локального уровня.
3. Предметом деятельности ГБПОУ БПромТ, помимо реализации профессиональных образовательных программ, является осуществление профессиональной подготовки граждан по соответствующим учебным Программам обучения специалистов отвечающих требованиям современного производства, удовлетворение потребностей государственных и негосударственных предприятий, учреждений, отдельных граждан по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
4. Главное в процессе обучения – практическая направленность будущих квалифицированных рабочих и служащих, выработки у них умений и навыков работы на машинах, агрегатах, аппаратуре и их обслуживании.
5. Граждане, зачисленные для получения профессионального обучения по профессиям рабочих и служащих, именуются обучающимися, а составленные из них группы – учебными группами. К обучению по профессии водитель транспортного средства допускаются граждане достигшие:
 - шестнадцать лет – для категории «А»;
 - восемнадцать лет – для категории «В»; «С»; «СЕ»
6. Планирование и учет учебного процесса в ГБПОУ «Братский промышленный техникум», осуществляется в соответствии с требованиями Примерных программ и образовательной программой по профессии профессионального обучения. Для непосредственной организации учебного процесса в техникуме составляется следующая документация:
 - приказ по реализации образовательных программ профессионального обучения на учебный год;
 - расписания занятий учебных групп;
 - графики очередности обучения вожждению;
 - тематические учебные планы подготовки и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих;
 - приказы о зачислении и выпуске учебных групп;
 - отчеты об итогах подготовки за истекший год и задачах на новый учебный год;
 - план совершенствования учебно - материальной базы.

II. Организация учебного процесса.

2.1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки квалифицированных рабочих и служащих путем формирования у обучающихся умений и навыков позволяющих им успешно и осознанно выполнять обязанности по полученной профессии.

2.2. Образовательный процесс осуществляется на русском языке. Занятия проводятся в очной (заочной) вечерней форме обучения. Теоретические занятия в вечерние время, практическое вождение в дневное время. Продолжительность теоретических занятий в учебных группах от 2-х до 4-х часов в день.

2.3. Рабочий учебный план разрабатывается в соответствии с требованиями примерной Программы, Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в РФ». В него закладываются требования к результатам освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям реализации.

Рабочий учебный план формируется на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ», а также указываются усваиваемые знания, умения и практический опыт. В рабочем учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В рабочем тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам, содержание с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ».

2.4. Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документацией. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документов.

2.5. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, по Основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортными средствами и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. Основными формами обучения являются, теоретические, лабораторно-практические занятия и тренировки. Не допускается замена лабораторно – практических и практических занятий теоретическими и наоборот. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

2.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до двух обучающихся (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

2.7. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство»,

тренажере и учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

2.8. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе;

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

На обучение вождению отводится количество часов в соответствии с требованиями Примерной программы. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей подготовку водителей и утверждаются ее руководителем.

2.9. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды или на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительные оценки, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся промежуточные аттестации.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором ГБПОУ БПромТ.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ» как объектов управления"; «Основы управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «СЕ»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен и промежуточная аттестация (зачеты) проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в ГБПОУ БПромТ, на основе Образовательной Программы, утвержденной директором ГБПОУ БПромТ и согласованной начальником ГИБДД.

На прием экзамена отводится один академический час, а при использовании автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

2.11. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме или закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

III. Требования к педагогическому составу.

3.1. Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Организация и выполнение грузовых и пассажирских

перевозок автомобильным транспортом» должны иметь высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

3.2. Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием без предъявления требований к стажу работы.

3.3. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, документально подтвержденный практический стаж соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством.

3.4. Преподаватели и мастера практического обучения вождению должны проходить курсы повышения квалификации не реже одного раза в 3 года.

IV. Учебно – материальная база

4.1. Для обеспечения и реализации учебных программ подготовки (переподготовки) водителей, необходимо иметь учебно-материальную базу, соответствующую условиям образовательного процесса, которая должна включать:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым оборудованием, технические средства обучения и учебно - наглядные пособия;
- автодром (площадку) для учебной езды, оборудованными в соответствии с методическими указаниями;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные с местными органами ГИБДД;
- учебно-транспортные средства для отработки фактических навыков вождения.

V. Права и обязанности образовательного учреждения по подготовке водителей транспортных средств

5.1. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» **обязано:**

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств по категориям «А», «В», «С», «СЕ».

5.2. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляющее подготовку водителей имеет **право:**

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность.

VI. Контроль за учебным процессом

Контроль за учебным процессом в Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляется с целью повышения качества обучения. Внутри техникумовский контроль включает систему целенаправленной и объективной проверки, учета и анализа учебного процесса.

6.2. В учебной группе проверяется (контролируется):

- качество проведения занятий обучающим составом;

- усвоение обучающимися программного материала;
- приобретение умений и навыков;
- выполнение учебных программ.

6.3. На занятиях проверяются:

- подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия;
- обеспеченность занятия учебно - наглядными пособиями и их применение;
- соответствие преподаваемого материала требованиям программы;
- знания и уровень подготовленности обучающихся;

6.4. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговая аттестация целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества подготовки слушателей требованиям Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А»; «В»; «С»; «СЕ».

6.5. Результаты итоговой аттестации в образовательном учреждении оформляются протоколом, подписываются членами комиссии и руководителем образовательного учреждения, а выпускники, успешно сдавшие экзамены, представляются в подразделения ГИБДД на право получения водительского удостоверения на управление транспортного средства соответствующей категории.

Зам. директора по УПР - _____ Т.Т Шилина