

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник УГИБДД ГУ МВД  
России по Иркутской области  
полковник полиции



В.В.Жилкин

«28» 2015 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ ВПромТ  
В.Г. Иванов



«15» сентября 2015 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ "В" НА КАТЕГОРИЮ "С"

БРАТСК

2015г.

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "С" (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 21 декабря 2013 г. № 1408.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Разработчик: Дубынин Владимир Николаевич преподаватель Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Образовательная программа рассмотрена на цикловой комиссии профессиональных дисциплин

Председатель ЦК профессиональных дисциплин - \_\_\_\_\_ С.В. Кудрявцев

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I. Пояснительная записка</b> .....	4
<b>II. Учебный план</b> .....	5
<b>III. Календарный учебный график</b> .....	7
<b>IV. Рабочие программы учебных предметов</b>	
<b>4.1. Специальный цикл. Программы учебных предметов:</b> .....	9
4.1.1. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления" .....	9
4.1.2. "Основы управления транспортными средствами категории "С" .....	13
4.1.3. "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией) .....	15
<b>4.2. Профессиональный цикл: Программы учебных предметов:</b>	
4.2.1. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" .....	19
<b>V. Планируемые результаты освоения программы</b> .....	21
<b>VI. Условия реализации программы</b>	
6.1. Организационно-педагогические условия .....	22
6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса .....	23
6.3. Информационно-методические условия реализации программы .....	23
6.4. Материально-технические условия реализации программы .....	23
<b>VII. Система оценки результатов освоения программы</b> .....	31
<b>VIII. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы</b> ..	32
<b>Приложение 1:</b> Контрольные вопросы по предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления» .....	34
<b>Приложение 2:</b> Контрольные вопросы по предмету: « Основы управления транспортными средствами категории «С»» .....	40
<b>Приложение 3:</b> Индивидуальная книжка учета обучения на автотренажерах и вождения .....	43
<b>Приложение 4:</b> Контрольные вопросы по предмету: «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» .....	46
<b>Приложение 5:</b> Методические рекомендации по организации образовательного процесса Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» .....	49

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Примерной программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов освоения Примерной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Примерной программы.

Примерный учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

### **Профессиональный цикл включает учебный предмет:**

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком ГБПОУ БПромТ.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Срок реализации Программы – 84 часа.

Форма обучения – очная, очно-заочная.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практическ ие занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления (зачет) <1>	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории "С"(зачет) <1>	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <2>	38/36	-	38/36
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет) <1>	6	4	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен <3>	4	2	2
Итого	84/82	34	50/48

Примечание:

<1> Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет (Прил. 1-5).

<2> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

<3> Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «С»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

Зам. директора по УПР \_\_\_\_\_ Т.Т. Шилина

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия										
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>													
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	24	теор.	20	1.1, 1.2 (2)	1.3 (2)	1.4 (2)	1.5 (2)	1.6 (2)	1.7 (2)	1.7 (2)	1.8 (2)	2.1 (2)	2.2 (2)
		практ.	4										2.3 (2)
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	теор.	8	1 (2)	2 (2)	2 (2)		3 (2)					
		практ.	4				2 (2)		3 (2) зачет				
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>													
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	4							1, 2 (2)	3 (2)		
		практ.	2									3 (2) зачет	
<b>Квалификационный экзамен</b>													
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2										
		практ.	2										
Итого		<b>46</b>		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вождение ТС с мех. трансмиссией		<b>38</b>		1.1 (1) 1.2 (1)	1.3 (2)	1.4 (2)	1.5(1) 1.6(1)	1.6 (2)	1.6 (2)	1.6(1) 1.7(1)	1.7 (2)	2.1 (2)	2.2 (2)

Продолжение таблицы:

Учебные предметы	Номер занятия											ИТОГО	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
<b>Учебные предметы специального цикла</b>													
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления													20
	2.3 (2) зачет												4
Основы управления транспортными средствами категории «С»													8
													4
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>													
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом													4
													2
<b>Квалификационный экзамен</b>													
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен												Экзамен (2)	2
												Экзамен (2)	2
Итого	2										4		46
Вождение ТС с мех. трансмиссией	2.3 (2)	2.4 (2)	2.5 (2)	2.6 (2)	2.7 (2)	2.8 (2)	2.9 (2)	2.10 (2)	2.11 (2)				38

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Специальный цикл Программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	1	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
	Итого по разделу	16	16	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	4	-	4
	Итого по разделу	8	4	4
	Итого	24	20	4

Примечание:

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве БПромТ.

<2> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 1).



## Раздел 1. Устройство транспортных средств

*Тема 1.1.* Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

*Тема 1.2.* Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины, основные типы кабин, компоненты кабины, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.* Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.4.* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной

(роботизированной) коробками передач, назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.5.* Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.* Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.* Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.8.* Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## Раздел 2. Техническое обслуживание

*Тема 2.1.* Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2.* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3.* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

(Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве БПромТ).

*Зачет.* Контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

#### 4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет. <1>	4	2	2
	Итого	12	8	4

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 6).

*Тема 1. Приемы управления транспортным средством:* рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:* маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным

средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 3.* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 2).

#### 4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
	1 Первоначальное обучение вождению	
1.1	Посадка, действия органами управления <1>	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
1.7	Движение с прицепом <2>	3
	Итого по разделу	16
	2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
2.1	Вождение по учебным маршрутам <3>	22
	Итого по разделу	22
	Итого	38

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере.

<2> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным заданиям №1-3 (Приложение 7)

<3> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<4> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГБПОУ «Братский промышленный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог, согласованные с ГИБДД г. Братска.

#### 4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Наименование тем	Содержание практических занятий.		Объем часов	Порядковый номер урока
1.	2.		3.	4.
<b>Тема 1.1</b> Посадка, действия органами управления	<b>Практические занятия по теме 1</b>		1	1
	1	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами. отработка приемов руления.		
<b>Тема 1.2</b> Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	<b>Практические занятия по теме 2</b>		1	2
	1	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя. Начало движения по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		
<b>Тема 1.3</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	<b>Практические занятия по теме 3</b>		2	3
	1	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;		
2	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.		4	

1	2	3	4
Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	<b>Практические занятия по теме 4</b>		2
	1	Повороты в движении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота; разворот для движения в обратном направлении, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;	5
	2	Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода; проезд перекрестка и пешеходного перехода. Разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	6
Тема 1.5 Движение задним ходом	<b>Практические занятия по теме 5</b>		1
	1	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	7
Тема 1.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	<b>Практические занятия по теме 6</b>		6
	1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;	8
	2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве	9
	3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);	10
	4	Сложное маневрирование: движение по наклонному участку.	11
	5	Сложное маневрирование: остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске	12
	6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части, въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) <b>Контрольное задание №1</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 1-6 <1>	13
Тема 1.7 Движение с прицепом	<b>Практические занятия по теме 7</b>		3
	1	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление. Движение с прицепом: движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.	14
	2	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево.	15
	3	Движение с прицепом: въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево. Движение с прицепом: въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо.	16



#### 4.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения

Наименование тем	Содержание практических занятий.		Объем часов	Порядковый номер урока	
Тема 2 Вождение по учебным маршрутам	<b>Практические занятия по теме 8</b>		22		
	2.1	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории.			17, 18
	2.2	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: на поворотах, подъемах и спусках. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.			19, 20
	2.3	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: перестроения, повороты. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: разворот вне перекрестка.			21, 22
	2.4	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: опережение, обгон. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: объезд препятствия и встречный разъезд.			23, 24
	2.5	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: движение по мостам и путепроводам. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.			25, 26
	2.6	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд пешеходных переходов Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд железнодорожных переездов.			27, 28
	2.7	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд нерегулируемых перекрестков. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд регулируемых перекрестков.			29, 30
	2.8	<b>Контрольное задание №2</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 8.1-8.14 <2> Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: выбор траектории движения. проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог.			31, 32
	2.9	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств. Вождение по учебным маршрутам время суток (в условиях недостаточной видимости).			33, 34
	2.10	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков. Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке вне населенного пункта			35, 36
2.11	<b>Контрольное задание №3</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 8.16-8.20 <2>	37, 38			

<1> Выполнение контрольного задания №1 (проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке БПромТ) проводится за счет часов темы 1.6.

<2> Выполнение контрольных заданий № 2,3 (проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения) проводится за счет часов темы 2.

## 4.2. Профессиональный цикл Программы.

### 4.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Организация грузовых перевозок.	1	1	-
2.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачет. <1>	1	1	-
3.	Применение тахографов. Зачет. <1>	4	2	2
	Итого	6	4	2

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 8).

*Тема 1.* Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Тема 2.* Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Тема 3. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа на учебном автомобиле БПромТ.*

*Зачет. Решение тематических задач по темам 1-5; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).*

## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «В» обучающиеся **должны знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении ТС (составом ТС);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС (состава ТС);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС (состава ТС);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения ТС, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом ТС);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом ТС).

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия в БПромТ обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, БПромТ проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах БПромТ с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для теоретического обучения:

- кабинет ПДД,
- лаборатория «Устройства транспортных средств»,
- лаборатория «Техническое обслуживание транспортных средств».

Общее количество обучаемых по Программе соответствует количеству учебных кабинетов БПромТ для теоретического обучения. Согласно расчетной формулы, для 118 обучающихся требуется 1 кабинет.

**для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:**

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}; \text{ где}$$

$\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = 84 * 4 / 0,75 * (4 \text{ часа в день} * 5 \text{ дней в неделю} * 48 \text{ недель в году}) = 0,47 = 1$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

## **6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Мастера производственного обучения имеют высшее и среднее профессиональное образование технического профиля. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

## **6.3. Информационно-методические условия реализации программы:**

- учебный план, утвержденный директором техникума;
- календарный учебный график, утвержденный директором техникума;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором техникума;
- методические материалы и разработки, утвержденные директором техникума;
- расписание занятий, утвержденное директором техникума.

## **6.4. Материально-технические условия реализации программы.**

Тренажеры (2 ед.), используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг (категории О-2), зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1; \text{ где}$$

$N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Возможность обучения по Программе 118 человек подтверждается расчетом с учетом количества учебных механических транспортных средств БПромТ по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$$

Для обучения на категорию «С» транспортных средств с механической трансмиссией имеется три оборудованных учебных транспортных средств.

$$K = 14,4 * 24,5 * 12 * (3 - 1) / 72 = 118$$

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

#### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан, - выпускной клапан;	комплект	1

1	2	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- пружины клапана;</li> <li>- рычаг привода клапана;</li> <li>- направляющая втулка клапана</li> </ul> <p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент радиатора в разрезе;</li> <li>- жидкостный насос в разрезе;</li> <li>- термостат в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- масляный насос в разрезе;</li> <li>- масляный фильтр в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;</li> <li>- топливный фильтр в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> </ul>	<p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</li> </ul> <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный насос высокого давления в разрезе;</li> <li>- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- датчик-распределитель в разрезе;</li> <li>- модуль зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul> <p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> </ul>	<p>комплект</p> <p>комплект</p>	<p>1</p> <p>1</p>



1	2	3
<ul style="list-style-type: none"> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей</li> <li>Комплект деталей передней подвески:</li> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе</li> <li>Комплект деталей рулевого управления:</li> <li>- рулевой механизм в разрезе</li> <li>- наконечник рулевой тяги в разрезе</li> <li>- гидроусилитель в разрезе</li> <li>Комплект деталей тормозной системы</li> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- энергоаккумулятор в разрезе;</li> <li>- тормозная камера в разрезе</li> </ul>	<p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<p>Колесо в разрезе</p> <p style="text-align: center;">Оборудование и технические средства обучения</p> <p>Тренажер</p> <p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) &lt;1&gt;</p> <p>Тахограф</p> <p>Гибкое связующее звено (буксировочный трос)</p> <p>Компьютер с соответствующим программным обеспечением</p> <p>Мультимедийный проектор</p> <p>Экран (монитор, электронная доска)</p> <p>Магнитная доска со схемой населенного пункта</p> <p>Учебно-наглядные пособия &lt;2&gt;</p>	<p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>

1	2	3
<p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления</p> <p>Классификация автомобилей</p> <p>Общее устройство автомобиля</p> <p>Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности</p> <p>Общее устройство и принцип работы двигателя</p> <p>Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя</p> <p>Система охлаждения двигателя</p> <p>Предпусковые подогреватели</p> <p>Система смазки двигателя</p> <p>Системы питания бензиновых двигателей</p> <p>Системы питания дизельных двигателей</p> <p>Системы питания двигателей от газобаллонной установки</p> <p>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</p> <p>Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами</p> <p>Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления</p> <p>Устройство гидравлического привода сцепления</p>	<p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<p>Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления</p> <p>Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач</p> <p>Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач</p> <p>Передняя подвеска</p> <p>Задняя подвеска и задняя тележка</p> <p>Конструкции и маркировка автомобильных шин</p> <p>Общее устройство и состав тормозных систем</p> <p>Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом</p> <p>Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом</p>	<p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p> <p>шт.</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>

1	2	3
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1
Организация грузовых перевозок	шт.	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С"	шт.	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "С" согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1
Учебный план	шт.	1

1	2	3
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> Тестирование с целью развития психофизиологических качеств водителя проводится педагогом-психологом БПромТ.

<2> Учебно-наглядные пособия частично представлены в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, схем, видеофильмов, мультимедийных слайдов.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное частичное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру деревянное ограждение, препятствующее движению по территории площадки транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах до 10%.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. <1>

Ввиду того, что размеры закрытой площадки не позволяют одновременно разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой водителей транспортных средств, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная, светофор.

Поперечный уклон закрытой площадки обеспечивает водоотвод с ее поверхности. В темное время суток проведения обучения не предусмотрено. В целях реализации Образовательной программы на закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

<1>, Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Учебно-материальная база Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» удовлетворяет условиям реализации Программы, согласно Заключения ГИБДД ГУ МВД

России по Иркутской области № 3815038 от 29.06. 2015г.

Заключение ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области № 3815038 от 29.06. 2015г. размещено на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции БПромТ и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся проводится в форме опросов, бесед, тестирования, оценивание знаний фиксируется в журнале теоретического обучения.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<sup><1></sup>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, приложения 1-8) утверждаемых руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup><2></sup>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Иркутской области «Братский промышленный техникум» на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной в установленном порядке (имеется в библиотеке техникума);
2. Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» (Прил. 5);
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путём издания локальных Актов БПромТ (Прил. 1-4).

### **Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительством Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
3. Экзаменационные билеты категории «АВ»
4. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
8. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
10. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
11. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
12. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
13. Николенько В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в

Российской Федерации»

16. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
17. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
18. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
19. Евтюков С.А., Глахков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
20. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
21. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
22. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
23. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004
24. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
25. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
26. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
27. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
28. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 29.12.2001 г. №125-ФЗ
29. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

Интернет- ресурсы

1. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru>. (2006-2010)©.
2. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания "АвтоДилер" (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>. (2011)©.
3. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru>. (2005-2010)©.
4. Самоучитель езды на автомобиле: Avtoteach.ru: URL: <http://www.avtoteach.ru>. (2006-2010)©.

Отечественные журналы:

- 1.«Автомир», «За рулём».



### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

#### **1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

#### **2. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

#### **3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

#### **4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

#### **5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

#### **6. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

#### **7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный
2. Уравновешивающий
- 3 Газораспределительный

**8. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

**9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Форсунка
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос

**10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление жидкости.
3. Охлаждает жидкости.
4. Очищает жидкость от механических примесей.

**11. При приготовлении электролита для АКБ следует?**

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

**12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе. 2. жидкостном насосе. 3. блоке

**13. Термостат служит для?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения жидкости в СО

**14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?**

- 1-10°; 2- 15°; 3 - 20°; 4 - 25°

**15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.**

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

**16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

**17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

**19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?**

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

**20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРОВЕДЕНИЯ ЕТО НА АВТОМОБИЛЕ

### Вариант 1

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ГАЗ-3307</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания патрубков системы охлаждения	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

### Вариант 2

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
1	2	3	4
<b>ЕТО ЗИЛ-ММЗ-4502</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	

1	2	3	4
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания шланга системы питания	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р	

### Вариант 3

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ГАЗ-52</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания шланга системы смазки	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 4

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ГАЗ-3307</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показаний приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение ослабления крепления клеммы аккумуляторной батареи	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 5

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
1	2	3	4
<b>ЕТО ЗИЛ-ММЗ-4502</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	

1	2	3	4
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показаний приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
19	Замена предохранителя цепи зарядки АКБ	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Основы управления транспортными средствами категории «С»**  
для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

1. Как подразделяются ДТП?
2. Как распределяется аварийность транспортных средств по сезонам, дням недели, времени суток?
3. Какие органы и должностные лица контролируют безопасность дорожного движения?
4. Что называется опасной и аварийной дорожной обстановкой? Как должен действовать водитель в опасной дорожной обстановке?
5. Назовите основные причины ДТП.
6. В чем заключаются основные психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя?
7. От каких факторов зависит надежность водителя?
8. Какое значение в профессиональной деятельности водителя играют роль ощущения и восприятия?
9. Укажите основные свойства внимания и их значение для водителя.
10. Как изменяются основные характеристики зрительного восприятия в зависимости от скорости автомобиля и интенсивности движения?
11. В чем заключаются особенности мышления водителя при оценке обстановки и прогнозировании ее развития?
12. Назовите основные свойства памяти и их значение для развития навыков водителя?
13. Что называется временем реакции водителя, от каких факторов оно зависит?
14. Как изменяется работоспособность водителя и от чего она зависит?
15. Перечислите основные признаки утомления и переутомления. Как должен действовать водитель, почувствовав признаки утомления?
16. Как классифицируют автомобильные дороги? В чем заключаются основные отличия дорог различных категорий?
17. Как влияет ширина проезжей части и полосы движения на безопасность движения?
18. Какое влияние на безопасность движения имеют разделительная полоса, краевая полоса и обочина?
19. Назовите основные требования видимости на автомобильных дорогах. От каких факторов зависит видимость?
20. Какими средствами повышается безопасность движения на пересечениях дорог?
21. В чем проявляется влияние на безопасность движения качество и состояние дорожного покрытия?
22. Какие силы и реакции действуют на ведущее (ведомое, тормозящее, поворачивающееся) колесо?
23. От каких факторов зависят силы сопротивления качению и сцепления колеса с дорогой. Как они влияют на безопасность движения?
24. Какие эксплуатационные свойства автомобиля определяют его конструктивную безопасность? Какими элементами конструкции автомобиля обеспечивается каждое из этих свойств?

25. Как влияют компоновочные параметры на безопасное управление автомобилем?
26. Какие силы действуют на автомобиль при прямолинейном движении? Как должен учитывать водитель взаимодействие этих сил при управлении автомобилем?
27. Что характеризуют остановочный и тормозной пути автомобиля? От каких факторов они зависят?
28. Какие силы действуют на автомобиль при движении по криволинейным участкам дороги? Как эти силы влияют на устойчивость движения автомобиля?
29. От каких факторов зависит возможность заноса и опрокидывания автомобиля? Как должен действовать водитель в случае начавшегося заноса?
30. Что называют управляемостью автомобиля? Какие требования конструкции обеспечивают хорошую управляемость автомобиля?
31. Как влияют увод колес и крен кузова на поворачиваемость автомобиля?
32. Что называют информативностью автомобиля? От чего зависит каждый из видов информативности автомобиля?
33. Перечислите основные требования к оборудованию и содержанию рабочего места водителя.
34. Как и для чего необходимо регулировать сиденье, ремни безопасности и зеркала заднего вида?
35. Каков порядок пуска, прогрева и остановки двигателя?
36. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места?
37. Какова последовательность действий водителя при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
38. Укажите основные приемы управления тормозной системой при служебном и экстренном торможении.
39. Назовите основные приемы управления рулевым колесом при маневрировании.
40. От каких факторов зависит динамический габарит автомобиля и как он влияет на безопасность движения?
41. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
42. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот на узких проездах?
43. Какими мерами обеспечивается безопасность движения задним ходом?
44. Как должен вести себя в транспортном потоке водитель автомобиля лидера?
45. Как необходимо управлять транспортным средством, следующим в транспортном потоке за автомобилем-лидером?
46. Назовите правила выбора безопасной дистанции в транспортном потоке
47. Как безопасно управлять автомобилем при объезде препятствия?
48. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель при встречном разъезде на узких участках дорог?
49. Какие особенности дорожной обстановки должен оценить водитель намеревающийся произвести обгон?
50. Как необходимо управлять автомобилем при выполнении обгона?
51. Чем отличаются условия движения автомобилей в темное время суток?
52. Какими осветительными приборами необходимо пользоваться при движении ночью?
53. Какие меры предосторожности должен принимать водитель при управлении автомобилем в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?
54. Как должен водитель управлять автомобилем, чтобы не допустить ослепления светом фар?
55. В чем заключается особенность управления автомобилем по грунтовым дорогам?
56. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при движении по заснеженному участку дороги?
57. Какие необходимо использовать приемы безопасного управления автомобилем при движении по бездорожью?
58. Каковы условия безопасного управления автомобилем на крутых поворотах (подъемах и спусках)?
59. Почему недопустимо использование наката при движении на крутых спусках и на скользкой дороге?



60. Какие меры безопасности должны соблюдаться при движении по горной дороге?
61. Какие меры предосторожности должен выполнять водитель при преодолении брода?
62. Какие меры предосторожности должен соблюдать водитель при движении по льду водоема?
63. Какими приемами безопасного управления автомобилем нужно пользоваться водителю при движении в зоне железнодорожных переездов?
64. Как добиваться наименьшего расхода топлива при пуске и прогреве двигателя?
65. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают наилучшую экономию топлива?
66. В каких условиях целесообразно управление автомобилем методом «разгон—накат»?
67. Как целесообразно управлять дроссельной заслонкой (подачей топлива) при различных режимах движения автомобиля?

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ НА АВТОТРЕНАЖЕРАХ И ВОЖДЕНИЯ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Иркутской области

«Братский промышленный техникум»

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество обучающегося)

УЧЕБНАЯ ГРУППА \_\_\_\_\_

Обучение начато « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Обучение закончено « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

\_\_\_\_\_  
(ФИО)  
МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Автотренажер \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_

Учебные автомобили:

Марка \_\_\_\_\_ Рег. № \_\_\_\_\_

Марка \_\_\_\_\_ Рег. № \_\_\_\_\_

№ Упр	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оцен-ка	Подписи	
			по прогр.	факт. вып.		мастера	обучаю-щегося
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>							
1.1.	Посадка, действия органами управления		1				
1.2.	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя		1				
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.		2				
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
1.5.	Движение задним ходом.		1				
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование <b>Контрольное занятие №1</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 1-6 <1>		6				
1.7.	Движение с прицепом.		3				
Итого по разделу			12				
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения малой интенсивности</b>							
2.1.	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории.		2				
2.2.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: на поворотах, подъемах и спусках. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.		2				
2.3.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: перестроения, повороты, Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: разворот вне перекрестка.		2				
2.4.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: опережение, обгон. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: объезд препятствия и встречный разъезд.		2				

2.5.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: движение по мостам и путепроводам. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.	2				
2.6.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд пешеходных переходов Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд железнодорожных переездов.	2				
2.7.	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд нерегулируемых перекрестков. Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд регулируемых перекрестков.	2				
2.8.	<b>Контрольное задание №2</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 8.1-8.14 <2> Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: выбор траектории движения. проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог.	2				
2.9.	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств. Вождение по учебным маршрутам время суток (в условиях недостаточной видимости).	2				
2.10.	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: проезд нерегулируемых и регулируемых перекрестков. Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке вне населенного пункта	2				
2.11.	<b>Контрольное задание №3</b> Проверка качества приобретенных навыков управления транспортным средством по темам 8.16-8.20 <2>	2				
Итого по разделу		22				
Экзамен		2				
Итого		34				

Всего затрачено на обучение \_\_\_\_\_  
из них:

— на автотренажере \_\_\_\_\_ часов.

— на автомобиле \_\_\_\_\_ часов.

Зам. директора по УПР БПромТ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

(подпись) М.П.

ДАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПО ВОЖДЕНИЮ  
\_\_\_\_\_ ЧАСОВ.

Зам. директора по УПР БПромТ \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

(подпись) М.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБПОУ БПромТ

\_\_\_\_\_ В.Г. Иванов

«15» сентября 2015 г.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Организация и выполнение грузовых перевозок  
автомобильным транспортом**»

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

### **1. Разрешенная максимальная масса — это:**

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

### **2. Чем ограничена масса перевозимого груза?**

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

### **3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?**

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

### **4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

### **5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?**

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

### **6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?**

1. Допускается.
2. Не допускается.

### **7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

**8. В каком случае допускается перевозка груза?**

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

**9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?**

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

**10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

**11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

**12. Какой из трех опознавательных знаков называется «Тихоходное транспортное средство»?**

1. Знак А.
2. Знак Б
3. Знак В.



А



Б



В

**13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

**14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?**

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

**15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?**

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

**17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять автопоездом с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает:**

1. 500кг.
2. 750кг.
3. 1000кг

**18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?**

1. длина тормозного пути увеличивается;
2. никак не влияет;
3. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

**19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:**

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота;
3. от центра поворота

**20. Устойчивость автомобиля – это:**

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГБПОУ БПромТ  
В.Г. Иванов  
«15 » сентября 2015 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**  
по организации образовательного процесса Государственного бюджетного  
профессионального образовательного учреждения Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет основы организации учебного процесса профессионального обучения в ГБПОУ БПромТ по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
2. Профессиональное обучение осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», Уставом ГБПОУ «Братский промышленный техникум», и иными нормативными актами федерального, регионального и локального уровня.
3. Предметом деятельности ГБПОУ БПромТ, помимо реализации профессиональных образовательных программ, является осуществление профессиональной подготовки граждан по соответствующим учебным Программам обучения специалистов отвечающих требованиям современного производства, удовлетворение потребностей государственных и негосударственных предприятий, учреждений, отдельных граждан по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
4. Главное в процессе обучения – практическая направленность будущих квалифицированных рабочих и служащих, выработки у них умений и навыков работы на машинах, агрегатах, аппаратуре и их обслуживании.
5. Граждане, зачисленные для получения профессионального обучения по профессиям рабочих и служащих, именуются обучающимися, а составленные из них группы – учебными группами.  
К обучению по профессии водитель транспортного средства допускаются граждане достигшие:
  - шестнадцать лет – для категории «А»;
  - восемнадцать лет – для категории «В»; «С»; «СЕ»
6. Планирование и учет учебного процесса в ГБПОУ «Братский промышленный техникум», осуществляется в соответствии с требованиями Примерных программ и образовательной программой по профессии профессионального обучения. Для непосредственной организации учебного процесса в техникуме составляется следующая документация:
  - приказ по реализации образовательных программ профессионального обучения на учебный год;
  - расписания занятий учебных групп;
  - графики очередности обучения вожждению;
  - тематические учебные планы подготовки и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих;



- приказы о зачислении и выпуске учебных групп;
- отчеты об итогах подготовки за истекший год и задачах на новый учебный год;
- план совершенствования учебно - материальной базы.

## II. Организация учебного процесса.

2.1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки квалифицированных рабочих и служащих путем формирования у обучающихся умений и навыков позволяющих им успешно и осознанно выполнять обязанности по полученной профессии.

2.2. Образовательный процесс осуществляется на русском языке. Занятия проводятся в очной (заочной) вечерней форме обучения. Теоретические занятия в вечерние время, практическое вождение в дневное время. Продолжительность теоретических занятий в учебных группах от 2-х до 4-х часов в день.

2.3. Рабочий учебный план разрабатывается в соответствии с требованиями примерной Программы, Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в РФ». В него закладываются требования к результатам освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям реализации.

Рабочий учебный план формируется на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ», а также указываются усваиваемые знания, умения и практический опыт. В рабочем учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В рабочем тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам, содержание с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ».

2.4. Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документацией. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документов.

2.5. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, по Основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортными средствами и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. Основными формами обучения являются; теоретические, лабораторно-практические занятия и тренировки. Не допускается замена лабораторно – практических и практических занятий теоретическими и наоборот. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

2.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до двух обучающихся (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных

маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

2.7. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажере и учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

2.8. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе;  
- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;  
- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

На обучение вождению отводится количество часов в соответствии с требованиями Примерной программы. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей подготовку водителей и утверждаются ее руководителем.

2.9. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды или на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительные оценки, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся промежуточные аттестации.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором ГБПОУ БПромТ.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», "В", «С», «СЕ» как объектов управления"; «Основы управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «СЕ»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен и промежуточная аттестация (зачеты) проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в ГБПОУ БПромТ, на основе Образовательной Программы, утвержденной директором ГБПОУ БПромТ и согласованной начальником ГИБДД.

На прием экзамена отводится один академический час, а при использовании автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

2.11. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме или закрытой площадке, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись. Выдача водительского удостоверения на право управления

транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

### **Ш. Требования к педагогическому составу.**

3.1. Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом» должны иметь высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

3.2. Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием без предъявления требований к стажу работы.

3.3. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, документально подтвержденный практический стаж соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством.

3.4. Преподаватели и мастера практического обучения вождению должны проходить курсы повышения квалификации не реже одного раза в 3 года.

### **IV. Учебно – материальная база**

4.1. Для обеспечения и реализации учебных программ подготовки (переподготовки) водителей, необходимо иметь учебно-материальную базу, соответствующую условиям образовательного процесса, которая должна включать:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым оборудованием, технические средства обучения и учебно - наглядные пособия;
- автодром (площадку) для учебной езды, оборудованными в соответствии с методическими указаниями;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные с местными органами ГИБДД;
- учебно-транспортные средства для отработки фактических навыков вождения;

### **V. Права и обязанности образовательного учреждения по подготовке водителей транспортных средств**

5.1. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» **обязано:**

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств по категориям «А», «В», «С», «СЕ».

5.2. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляющее подготовку водителей имеет **право;**

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность

## **VI. Контроль за учебным процессом**

Контроль за учебным процессом в Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляется с целью повышения качества обучения. Внутри техникумовский контроль включает систему целенаправленной и объективной проверки, учета и анализа учебного процесса.

6.2. В учебной группе проверяется (контролируется):

- качество проведения занятий обучающим составом;
- усвоение обучающимися программного материала;
- приобретение умений и навыков;
- выполнение учебных программ.

6.3. На занятиях проверяются:

- подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия;
- обеспеченность занятия учебно - наглядными пособиями и их применение;
- соответствие преподаваемого материала требованиям программы;
- знания и уровень подготовленности обучающихся;

6.4. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговая аттестация целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества подготовки слушателей требованиям Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А»; «В»; «С»; «СЕ».

6.5. Результаты итоговой аттестации в образовательном учреждении оформляются протоколом, подписываются членами комиссии и руководителем образовательного учреждения, а выпускники, успешно сдавшие экзамены, представляются в подразделения ГИБДД на право получения водительского удостоверения на управление транспортного средства соответствующей категории.

Зам. директора по УПР -

Т.Т Шилина