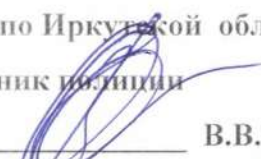


Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. начальника УГИБДД ГУ МВД  
России по Иркутской области  
полковник милиции

  
\_\_\_\_\_ В.В.Жилкин  
« 14 » \_\_\_\_\_ 2014 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

БРАТСК  
2014г.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана на основе Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории "В" (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 21 декабря 2013 г. № 1408).

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Разработчик: Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Образовательная программа рассмотрена на цикловой комиссии профессиональных дисциплин

Председатель ЦК профессиональных дисциплин - \_\_\_\_\_ С.В. Кудрявцев

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа) разработана на основе Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории "В" (утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 21 декабря 2013 г. № 1408, разработанной в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

### 1.1. Содержание программы

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» (ГБПОУ БПромТ) представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком ГБПОУ БПромТ.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов

и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Срок реализации Программы – 190 часов.

Форма обучения – очная, очно-заочная.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### Подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Таблица №1

N п/п	Учебные предметы базового цикла	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретических	практических
1.	Основы законодательства в сфере дорожного движения (зачет) <1>	42	30	12
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя (зачет) <1>	12	8	4
3.	Основы управления транспортными средствами (зачет) <1>	14	12	2
4.	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии (зачет) <1>	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления (зачет) <1>	20	18	2
2.	Основы управления транспортными средствами категории «В» (зачет) <1>	12	8	4
3.	Вожделение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) <2>	56	-	56
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (зачет) <1>	8	8	-
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет) <1>	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>				
	Квалификационный экзамен <3>	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>190</b>	<b>100</b>	<b>90</b>

**Примечание:**

<1> Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет.

<2> Вожделение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

<3> Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам: Основы законодательства в сфере дорожного движения; Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления; Основы управления транспортными средствами категории «В»; Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом; Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Зам. директора по УПР \_\_\_\_\_ Т.Т. Шилина

### III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица №2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия										
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>													
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	теор.	30	1.1.1,2 (2)	1.2. (2)	2.1. (2)	2.2. (2)	2.3. (2)	2.3. (2)	2.3, 2.4 (2)	2.5. (2)	2.5. (2)	
		практ.	12										
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	1. (2)	2. (2)			3. (2)			4. (2)		
		практ.	4										
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12						1. (2)	2. (2)		3. (2)	
		практ.	2										
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8										
		практ.	8										
<b>Учебные предметы специального цикла</b>													
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18			1.1.1,2 (2)	1.3. (2)						1.4. (2)
		практ.	2										
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8										
		практ.	4										
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>													
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8										
		практ.	-										
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6										
		практ.	-										
<b>Квалификационный экзамен</b>													
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2										
		практ.	2										
Итого		134		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вождение ТС с мех. трансмиссией		56									1.1. (2)	1.2. (2)	1.3. (2)

Продолжение табл. №2

Учебные предметы	Номер занятия											
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
<b>Учебные предметы базового цикла</b>												
Основы законодательства в сфере дорожного движения	2.6. (2)		2.7. (2)	2.8. (2)			2.9. (2)			2.10. (2)	2.11, Т2.12 Зачет (2)	
		2.6. (2)			2.8. (2)	2.8. (2)		2.9. (2)	2.9. (2)			
Психофизиологические основы деятельности водителя							5. (2)		5,зачет (2)			
Основы управления транспортными средствами	4. (2)			5. (2)		6.зачет (2)						
		4. (2)										
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии												1. (2)
<b>Учебные предметы специального цикла</b>												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			1.5. (2)		1.6. (2)			1.7. (2)		1.8. (2)	1.9, 1.10 (2)	
Основы управления транспортными средствами категории «В»												1. (2)
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>												
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом												
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом												
<b>Квалификационный экзамен</b>												
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен												
Итого	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Вождение ТС с мех. трансмиссией	1.3. (2)	1.4. (2)	1.5,1.6 (2)	1.6. (2)	1.6. (2)	1.6,К/31 (2)	1.7. (2)	1.7. (2)	1.7. (2)	2.1. (2)	2.1. (2)	2.1. (2)

Продолжение табл. №2

Учебные предметы	Номер занятия											
	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
<b>Учебные предметы базового цикла</b>												
Основы законодательства в сфере дорожного движения												
Психофизиологические основы деятельности водителя												
Основы управления транспортными средствами												
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	2.(2)			3.(2)		4.(2)						
		2.(2)			3.(2)		4.(2)	4.(2) зачет (2)				
<b>Учебные предметы специального цикла</b>												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	2.1.2.2 (2)											
			2.3. зачет (2)									
Основы управления транспортными средствами категории «В»			2.(2)	2.(2)		3.(2)						
					2.(2)				3, зачет (2)			
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>												
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							1.(2)		2, 3 (2)	3,4, зачет (4)		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								1.(2)			2,3.(2)	4. зачет (2)
<b>Квалификационный экзамен</b>												
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен												
Итого	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2
Вождение ТС с мех. трансмиссией	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)	2.1.(2)



Продолжение табл. №2

Учебные предметы	Номер занятия			
	35	36	37	Итого
<b>Учебные предметы базового цикла</b>				
Основы законодательства в сфере дорожного движения				30
				12
Психофизиологические основы деятельности водителя				8
				4
Основы управления транспортными средствами				12
				2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии				8
				8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления				18
				2
Основы управления транспортными средствами категории «В»				8
				4
<b>Учебные и предметы профессионального цикла</b>				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом				8
				-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом				6
				-
<b>Квалификационный экзамен</b>				
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		Экзамен (2)		2
		Экзамен (2)		2
Итого	2	4		134
Вождение ТС с мех. трансмиссией	2.1. (2)	2.1, К/з№2(2)		56

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Базовый цикл Программы.

#### 4.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Таблица № 3 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			Теор. занятия	Практ. занятия
<b>Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>				
1.	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	Итого по разделу	4	4	-
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>				
1.	Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
3.	Дорожные знаки	5	5	-
4.	Дорожная разметка	1	1	-
5.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
6.	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
7.	Регулирование дорожного движения	2	2	-
8.	Проезд перекрестков	6	2	4
9.	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств<1>	1	1	-
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 1).

## **Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

*Тема 1.1.* Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

*Тема 1.2.* Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

## **Раздел 2. Правила дорожного движения.**

*Тема 2.1.* Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна, ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 2.2.* Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими

транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.*

*Тема 2.4. Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки, назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.*

*Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение*

ситуационных задач.

*Тема 2.6.* Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.7.* Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

*Тема 2.8.* Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.9.* Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.10.* Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

*Тема 2.11.* Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на

транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

*Тема 2.12.* Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по Основам законодательства в сфере дорожного движения; контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 1).

#### 4.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Таблица № 4 Распределение учебных часов по разделам и темам

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3.	Основы эффективного общения	2	2	-
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет<1>	4	-	4
	Итого	12	8	4

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 2).

*Тема 1.* Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие

решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

*Тема 2. Этические основы деятельности водителя:* цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

*Тема 3. Основы эффективного общения:* понятие общения, его функции, этапы общения, стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

*Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:* эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

*Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:* приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

*Зачет.* Тестирование обучающихся по оценке психического состояния, поведения, профилактики конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным тестам (Приложение 2).

### 4.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Таблица № 5 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет.<1>	2	2	-
	Итого	14	12	2

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 3).

*Тема 1. Дорожное движение:* дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

*Тема 2. Профессиональная надежность водителя:* понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.



*Тема 3.* Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

*Тема 4.* Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

*Тема 5.* Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

*Тема 6.* Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-6; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 3).

#### 4.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Таблица № 6 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4.	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. <1>	6	2	4
	Итого	16	8	8

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 4).

*Тема 1.* Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

*Тема 2.* Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после

прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

*Практическое занятие:* оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

*Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:* цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

*Практическое занятие:* отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

*Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в*

дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

*Практическое занятие:* наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

*Зачет.* Контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 4).

## 4.2. Специальный цикл Программы.

### 4.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления".

Таблица № 7      Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
<b>1. Устройство транспортных средств</b>				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
1.8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	Итого по разделу	16	16	-
<b>2. Техническое обслуживание</b>				
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
2.3	Устранение неисправностей <1>, <2>	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	20	18	2

Примечание:

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве БПромТ.

<2> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 5).

#### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

*Тема 1.1.* Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

*Тема 1.2.* Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки, замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.* Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.4.* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач, понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.5.* Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции

автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины, нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.* Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.* Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы, требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.8.* Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

*Тема 1.9.* Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.10.* Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

## Раздел 2. Техническое обслуживание.

*Тема 2.1.* Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2.* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.3.* Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. (Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве БПромТ).

*Зачет.* Контроль знаний и умений (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 5).

### 4.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "В".

Таблица № 8 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет. <1>	4	2	2
	Итого	12	8	4

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 6).

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления



при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения, способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема 2.* Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 3.* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по темам 1-3; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по

контрольным вопросам (Приложение 6).

#### 4.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица № 9      Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления <1>	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом <2>	6
Итого по разделу	24
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам <3>	32
Итого по разделу	32
<b>Итого</b>	<b>56</b>

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения ГБПОУ «Братский промышленный техникум», утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог, согласованном с ГИБДД г. Братска

#### 4.2.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Таблица № 10

Наименование тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.		Объем часов	Порядко вый номер урока
1.	2.		3.	4.
<b>Тема 1</b> Посадка, действия органами управления	<b>Практические занятия по теме 1</b>		2	1
	1	Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач.		
2	Взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.	2		
<b>Тема 2</b> Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	<b>Практические занятия по теме 2</b>		2	3
	1	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке.		
2	Действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	4		
<b>Тема 3</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	<b>Практические занятия по теме 3</b>		4	5
	1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.		
	2	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка.		
	3	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);.		
4	Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	8		

<b>Тема 4</b> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	<b>Практические занятия по теме 4</b>		2	9	
	1	Повороты в движении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота.			
2	Разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.			10	
<b>Тема 5</b> Движение задним ходом	<b>Практические занятия по теме 5</b>		1	11	
	1	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.			
<b>Тема 6</b> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	<b>Практические занятия по теме 6</b>			7	12
	1	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;			
	2	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве		13	
	3	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);		14	
	4	Сложное маневрирование: движение по наклонному участку.		15	
	5	Сложное маневрирование: остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске		16	
	6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;		17	
	7	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Контрольное задание №1 <1>		18	
<b>Тема 7</b> Движение с прицепом	<b>Практические занятия по теме 7</b>			6	19
	1	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление.			
	2	Движение с прицепом: движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.		20	
	3	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо.		21	
	4	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево.		22	
	5	Движение с прицепом: въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом налево.		23	
	6	Движение с прицепом: въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо.		24	

#### 4.2.3.2. Обучение в условиях дорожного движения

Продолжение табл. № 10

Наименование тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Порядковый номер урока
<b>Тема 8</b> Вождение по учебным маршрутам	<b>Практические занятия по теме</b>		32
	1	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения.	25-26
	2	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения. выезд на дорогу с прилегающей территории.	27-28
	3	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: на поворотах, подъемах и спусках.	29-30
	4	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки.	31-32
	5	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.	33-34
	6	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: опережение, обгон.	35
	7	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: объезд препятствия и встречный разъезд.	36
	8	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: движение по мостам и путепроводам.	37-38
	9	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.	39-40
	10	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд пешеходных переходов и железнодорожных переездов.	41-42
	11	Вождение по учебным маршрутам в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города: проезд нерегулируемых перекрестков в прямом направлении,	43-44
	12	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: нерегулируемых перекрестков равнозначных и не равнозначных дорог в прямом направлении	45-46
	13	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: выбор траектории движения. Перестроение.	47-48
	14	Вождение по учебным маршрутам в плотном транспортном потоке на улицах города: проезд мест остановок маршрутных транспортных средств.	49-50
	15	Вождение по учебным маршрутам время суток (в условиях недостаточной видимости).	51-52
16	Вождение по учебным маршрутам: движение в транспортном потоке вне населенного пункта Контрольное задание №2 <2>	53-54	

<1> Выполнение контрольного задания №1 (проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке БПромТ) проводится за счет часов темы 6.

<2> Выполнение контрольного задания № 2 (проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения) проводится за счет часов темы 8.

### 4.3. Профессиональный цикл Программы.

#### 4.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Таблица № 11 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	2	2	-
2.	Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1	1	-
3.	Организация грузовых перевозок.	3	3	-
4.	Диспетчерское руководство работой подвижного состава. Зачет. <1>	2	2	-
	Итого	8	8	-

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 8).

*Тема 1.* Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза, выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

*Тема 2.* Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

*Тема 3.* Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Тема 4.* Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная

системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-4; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 8).

#### 4.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Таблица № 12      Распределение учебных часов по разделам и темам

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретич. занятия	Практич. занятия
1.	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4.	Работа такси на линии. Зачет. <1>	2	2	-
	Итого	6	6	-

Примечание:

<1> Зачет проводится за счет времени отведенного на предмет при проведении промежуточной аттестации обучающихся по контрольным вопросам (Приложение 9).

*Тема 1.* Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа, заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам, договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

*Тема 2.* Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:

количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

*Тема 3.* Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

*Тема 4.* Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-4; контроль знаний (за счет времени отведенного на предмет) при проведении промежуточной аттестации обучающихся проводится по контрольным вопросам (Приложение 9).



## V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся **должны знать:**

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» обучающиеся **должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять ТС (составом ТС) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении ТС (составом ТС);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС (состава ТС);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС (состава ТС);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения ТС, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом ТС);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом ТС).

## VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия в БПромТ обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, БПромТ проводит тестирование обучающихся с помощью педагога-психолога соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах БПромТ с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для теоретического обучения: кабинет ПДД, лаборатории: «Устройство транспортных средств», «Техническое обслуживание транспортных средств».

Общее количество обучаемых по Программе соответствует количеству учебных кабинетов БПромТ для теоретического обучения. Согласно расчетной формулы, для 76 обучающихся требуется 1 кабинет.

**для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:**

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

Где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

$$П = 134 * 3 / 0,75 * (4 \text{ часа в день} * 5 \text{ дней в неделю} * 48 \text{ недель в году}) = 0,56 = 1$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории,

подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Программы.

## **6.2. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели имеют высшее образование по профилю преподаваемых предметов. Мастера производственного обучения имеют высшее и среднее профессиональное образование технического профиля. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

## **6.3. Информационно-методические условия реализации программы:**

- учебный план, утвержденный директором техникума;
- календарный учебный график, утвержденный директором техникума;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные директором техникума;
- методические материалы и разработки, утвержденные директором техникума;
- расписание занятий, утвержденное директором техникума.

## **6.4. Материально-технические условия реализации программы.**

Тренажеры (2 ед.), используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг (категории О-2), зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Возможность обучения по Программе 76 человек подтверждается расчетом количества учебных механических транспортных средств БПромТ по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$$

Для обучения на категорию «В» транспортных средств с механической трансмиссией имеется два оборудованных учебных транспортных средств.

$$K = 14.4 * 24,5 * 12 * (2-1) / 56 = 76$$

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, зеркалами заднего вида для обучающего; опознавательными знаками "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

### Перечень учебного оборудования

Таблица № 13

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	комплект	2
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>		
<i>Основы законодательства в сфере дорожного движения</i>		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1

Продолжение табл. № 13

1	2	3
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
<i><b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b></i>		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
<i><b>Основы управления транспортными средствами</b></i>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1

Продолжение табл. № 13

1	2	3
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b><i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств</i></b>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b><i>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</i></b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1

Продолжение табл. № 13

1	2	3
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
<b>Информационные материалы</b> <b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

<1> Учебно-наглядные пособия частично представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Таблица № 14

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
<b>Расходные материалы</b>		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия &lt;1&gt;</b>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.



Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное частичное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8–16% включительно.

Размеры автодрома и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой и составляют 0,9991 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию. <1>.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Ввиду того, что размеры автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой водителей транспортных средств, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

Поперечный уклон автодрома обеспечивает водоотвод с их поверхности. В темное время суток проведения обучения не предусмотрено. В целях реализации Образовательной программы на автодроме оборудован перекресток (регулируемый, нерегулируемый) пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

<1>, Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Учебно-материальная база Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции БПромТ и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в Государственном бюджетном профессиональном образовательном учреждении Иркутской области «Братский промышленный техникум»

Осуществление текущего контроля успеваемости проводится в форме опросов, бесед, тестирования, оценивание знаний фиксируется в журнале теоретического обучения, промежуточная аттестация обучающихся проводится в форме зачета с использованием материалов, (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, приложения 1-9) утверждаемых руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений<sup><1></sup>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, (контрольные вопросы из рабочих программ предметов, приложения (1-9) утверждаемых руководителем ГБПОУ «Братский промышленный техникум».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя<sup><2></sup>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Иркутской области «Братский промышленный техникум» на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (имеется в библиотеке техникума);
2. Образовательной Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум»; (Прил. 10)
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путём издания локальных Актов БПромТ (Прил. 1-9).

Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительством Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
3. Экзаменационные билеты категории «АВ»
4. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
6. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
7. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
8. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
9. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
10. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
11. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
12. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
13. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
14. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
15. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»

16. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
  17. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
  18. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
  19. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
  20. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
  21. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
  22. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
  23. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004
  24. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
  25. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
  26. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
  27. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
  28. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 29.12.2001 г. №125-ФЗ
  29. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ
- Интернет- ресурсы
1. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru>. (2006-2010)©.
  2. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания "АвтоДилер" (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>. (2011)©.
  3. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru>. (2005-2010)©.
  4. Самоучитель езды на автомобиле: Avtoteach.ru: URL: <http://www.avtoteach.ru>. (2006-2010)©.

#### Отечественные журналы:

1. «Автомир»,
2. «За рулём».

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Основы законодательства в сфере дорожного движения**»  
для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

**1. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари?**

1. Оранжевого
2. Желтого
3. Красного

**2. Разрешается ли Вам эксплуатация шин, не соответствующих по допустимой нагрузке модели транспортного средства?**

1. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
2. Разрешается с особой осторожностью
3. Не разрешается

**3. Разрешается ли применять шторки на окнах автобусов?**

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон наружных зеркал заднего вида
2. Запрещается
3. Разрешается

**4. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с не горящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

1. Только в условиях недостаточной видимости
2. Только в темное время суток
3. В обоих перечисленных случаях

**5. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели
3. Не работает стеклоподъемник

**6. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?**

1. Разрешается на любую ось
2. Разрешается только на заднюю ось
3. Не разрешается

**7. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации грузовых автомобилей?**

1. 0,8 мм
2. 1,0 мм
3. 1,6 мм

**8. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации автобусов?**

1. 1,0 мм
2. 1,6 мм
3. 2,0 мм

**9.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легковых автомобилей?**

- 1.0,8 мм
- 2.1,0 мм
- 3.1,6 мм

**10.Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоциклов?**

- 1.0,8 мм
- 2.1,0 мм
- 3.1,6 мм

**11.При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

- 1.Не работает стеклоподъемник
- 2.Неисправлен глушитель
- 3.Неисправно рулевое управление

**12.При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение легкового автомобиля?**

- 1.Уменьшен свободный ход педали тормоза
- 2.Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
- 3.Не действует рабочая тормозная система.

**13.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

- 1.Негерметична топливная система.
- 2.Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.
- 3.Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

**14.В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

- 1.На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.
- 2.Нарушена регулировка фар.
- 3.Отсутствуют противотуманные фары.

**15.При какой неисправности Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

- 1.Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
- 2.Не работает стеклоподъемник.
- 3.Не работает устройство обогрева и обдува стекла.

**16.При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация грузового автомобиля?**

- 1.Не более 10 градусов.
- 2.Не более 20 градусов.
- 3.Не более 25 градусов.

**17.При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?**

- 1.Не более 10 градусов.
- 2.Не более 20 градусов.
- 3.Не более 25 градусов.

**18.При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

- 1.Не более 10 градусов.
- 2.Не более 20 градусов.
- 3.Не более 25 градусов.

**19.Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т при отсутствии:**

- 1.Аптечки.
- 2.Знака аварийной остановки.
- 3.Буксировочного троса.

**20.Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?**

- 1.Прекратить дальнейшее движение.
- 2.Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.

**21.Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства ошипованную шину совместно с неошипованной?**

- 1.Не разрешается.
- 2.Разрешается.
- 3.Разрешается только на заднюю ось.

**22.Какое количество задних противотуманных фонарей разрешено устанавливать на транспортных средствах?**

- 1.Один или два.
- 2.Только один.
- 3.Только два.

**23.В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**

- 1.Двигатель не развивает максимальной мощности.
- 2.Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- 3.Имеется неисправность в глушителе.

**24.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

- 1.Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- 2.На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.
- 3.Шины имеют порезы, обнажающие корд.

**25.В каких случаях Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

- 1.Не работает звуковой сигнал.
- 2.Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
- 3.Не работает амортизатор.

**26.Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:**

- 1.Продолжить намеченную поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему.
- 2.Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.
- 3.Прекратить дальнейшее движение.

**27.Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии на уклоне:**

- 1.До 31 % включительно.
- 2.До 23 % включительно.
- 3.До 16% включительно.

**28.Разрешается ли Вам движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?**

- 1.Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
- 2.Разрешается.
- 3.Запрещается.

**29.В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

- 1.Отсутствуют предусмотренные конструкцией заднее защитное устройство, грязезащитные фартуки и брызговики.
- 2.Отсутствует колпак колеса.
- 3.Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепом.

**30.При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?**

- 1.Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.
- 2.Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
- 3.Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.

**31. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работает звуковой сигнал.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Не работает указатель уровня топлива.

**32. В каком случае Вам разрешается эксплуатация грузового автомобиля?**

1. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
2. Не работают запоры бортов грузовой платформы.
3. Не работает спидометр.

**33. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. При использовании ремней безопасности, имеющих видимые надрывы на лямках.
2. При отсутствии буксировочного троса.
3. При отсутствии предусмотренных конструкцией ремней безопасности.

**34. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Отказал в работе амортизатор.
2. Перестало работать запирающее устройство стояночного тормоза.
3. Шина колеса получила повреждение, обнажающее корд.

**35. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

**36. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоомыватель.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Неисправна рабочая тормозная система.

**37. Какие внешние световые приборы Вы должны использовать при движении в темное время суток на освещенных участках дорог населенного пункта?**

1. Только ближний свет фар.
2. Ближний свет фар или габаритные огни.
3. Только габаритные огни.

**38. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?**

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

**39. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?**

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

**40. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?**

1. Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Аварийная световая сигнализация.

**41. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?**

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
3. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.



**42. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?**

1. Ближний или дальний свет фар. 2. Ближний свет фар или противотуманные фары. 3. Габаритные огни.

**43. На каком расстоянии до встречного транспортного средства Вы должны переключить дальний свет на ближний?**

1. По усмотрению водителя. 2. Не менее чем за 300 м. 3. Не менее чем за 150 м.

**44. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:**

1. Выставить знак аварийной остановки. 2. Включить габаритные огни. 3. Включить ближний свет фар.

**45. При остановке и стоянке опознавательный знак "Автопоезд" должен быть включен:**

1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от наличия искусственного освещения.

2. Только в условиях недостаточной видимости.

3. Только в темное время суток при отсутствии искусственного освещения.

**46. Двигаясь в темное время суток вне населенного пункта с дальним светом фар, Вы догнали движущееся впереди Вас транспортное средство. Ваши действия?**

1. Оставьте включенными габаритные огни, выключив дальний свет фар.

2. Переключите дальний свет фар на ближний.

3. Допускаются оба варианта действий.

**47. Обязаны ли Вы переключить дальний свет на ближний, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением фар покажет необходимость этого?**

1. Не обязаны.

2. Обязаны, только если расстояние до встречного транспортного средства менее 150 м.

3. Обязаны, даже если расстояние до встречного транспортного средства более 150 м.

**48. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?**

1. Включить габаритные огни.

2. Включить задние противотуманные фонари.

3. Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

**49. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?**

1. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

2. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.

3. В обоих перечисленных случаях.

**50. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортном средстве, перевозящем крупногабаритные или тяжеловесные грузы?**

1. Ближний или дальний свет фар.

2. Ближний свет фар или противотуманные фары.

3. Габаритные огни.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ТЕСТЫ**

по предмету «**Психофизиологические основы деятельности водителя**»  
для проведения промежуточной аттестации обучающихся

#### **МАНЕВРИРОВАНИЕ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ**

В данном тесте представлены 10 вопросов следующего содержания (продолжите предложение):

1. Если вы движетесь с большой скоростью ....
2. Для того чтобы лучше сохранять траекторию при движении на полосе .....
3. Перед выполнением правого или левого поворота необходимо снизить скорость движения .....
4. Если для выполнения поворота вы должны переключить передачу .....
5. При совершении поворота величина угла поворота рулевого колеса зависит главным образом от .....
6. При повороте рулевого колеса .....
7. Для выполнения плавного поворота надо начинать выравнивать колеса .....
8. Если вы предприняли обгон при движении на автомобиле с прицепом, вам не следует .....
9. Предупредительный сигнал перед поворотом следует подавать .....
10. После подачи предупредительного сигнала первое, что вы должны сделать, это .....

#### **ВЫБОР ДИСТАНЦИИ, ИНТЕРВАЛОВ И РАСПОЛОЖЕНИЯ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

В данном тесте представлены 19 вопросов следующего содержания (продолжите предложение):

1. При проезде мимо стоящего у края дороги автомобиля надо ....
2. Если вы решили остановиться для того, чтобы дать водителю другого автомобиля возможность припарковаться, надо .....
3. Если вы проезжаете мимо автомобиля, начинающего движение после остановки, надо .....
4. При движении по узкой дороге со встречным движением надо .....
5. Если водитель автомобиля, движущегося во встречном направлении, вынужден пересечь разделительную полосу дороги из-за плохого состояния проезжей части дороги .....
6. При движении за мотоциклистом надо ....
7. Если вы двигаетесь за автомобилем, начинающим поворот надо .....
8. При движении за лидером при въезде на шоссе надо ....
9. Если водитель обгоняющего вас автомобиля испытывает затруднения при завершении обгона из-за малого расстояния между вашим и движущимся впереди автомобилем, вам надо .....
10. Если автомобиль, находящийся сзади вас, движется на очень малой дистанции, вам надо .....
11. Если вы движетесь за грузовым автомобилем, перевозящим огнеопасный груз, и подъезжаете к перекрестку .....
12. Очень важно внимательно наблюдать за транспортным средством, движущимся впереди вас с включенным сигналом правого поворота, потому что он может .....
13. Если движущееся впереди транспортное средство начинает снижать скорость, надо .....

- 14 При движении с прицепом необходимо .....
- 15 Если вы движетесь по дороге, на которой отсутствует разметка полос движения .....
- 16 При движении по дороге в прямом направлении следует располагать свой автомобиль .....
- 17 При движении в плотном транспортном потоке старайтесь не находиться по отношению к транспортному средству, движущемуся рядом с вами по соседней полосе .....
- 18 Для того чтобы безопасно совершить правый поворот, надо .....
- 19 Если вы движетесь по крутому повороту дороги, управляя автомобилем с прицепом, надо .....

## НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, ВЫБОР СКОРОСТИ, СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ, ОСТАНОВКА

В данном тесте представлены 29 вопросов следующего содержания (продолжите предложение):

1. Наиболее безопасной скоростью при движении в транспортном потоке является....
2. Если во время вашего движения начался дождь.....
3. Если дорога, по которой вы движетесь, покрыта слоем воды....
4. Если на пути вашего движения находится глубокая лужа, проезжайте ее.....
5. Если вы видите, что участок дороги впереди покрыт влажными листьями, надо....
6. Лед на дорожном покрытии становится особенно скользким, когда температура воздуха.....
7. При движении на подъеме дороги, покрытой снегом или льдом, надо.....
8. Если вы начинаете движение по пологому и длинному спуску дороги, покрытому снегом или льдом, для обеспечения безопасности надо.....
9. Если вы подъезжаете к перекрестку с ограниченным обзором, надо.....
10. Если вы подъезжаете к повороту дороги после движения по прямому участку, надо.....
11. При начале движения в условиях гололеда надо.....
12. При начале движения по спуску после остановки на краю дороги колеса вашего автомобиля должны быть направлены.....
13. Для того чтобы избежать пробуксовки колес на скользкой поверхности дороги, надо.....
14. При начале движения стояночный тормоз надо выключить.....
15. При снижении скорости в условиях гололеда вы не должны.....
16. Движение на нейтральной передаче накатом нежелательно, так как.....
17. Прежде чем нажать на тормоз для остановки автомобиля, надо.....
18. Когда вы готовитесь к торможению, надо....
19. При движении на повышенной передаче медленная и плавная остановка может быть выполнена с использованием....
20. Если вы движетесь на небольшой скорости (на первой или второй передаче) и хотите остановиться, используйте.....
21. Для того чтобы плавно остановить автомобиль, надо....
22. Если вы останавливаете автомобиль в транспортном потоке при движении на подъем, надо....
23. Если вы останавливаете автомобиль на ровном участке дороги....
24. Когда вам необходимо резко остановить автомобиль, надо....
25. При аварийном экстренном торможении вы не должны....
26. В случае необходимости быстрой остановки.....
27. Занос автомобилей чаще всего возникает....
28. Для безопасного выполнения поворота на скользкой дороге надо....
29. При буксировке прицепа надо.....

## НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОБСТАНОВКОЙ

В данном тесте представлены 15 вопросов следующего содержания (продолжите предложение):

1. При управлении автомобилем необходимо наблюдать за всем, что происходит....
2. По мере того как вы увеличиваете скорость движения, очень важно.....
3. Чтобы избежать попутного столкновения, надо....
4. При движении по многополосной дороге надо....
5. При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые.....
6. При движении в колонне необходимо....
7. Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку
8. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, когда водитель движущегося навстречу автомобиля также подает сигнал левого поворота.....
9. Приняв решение о смене ряда движения, надо смотреть обстановку в этом ряду, чтобы обнаружить автомобили....
10. При движении в легковом автомобиле вы сможете осмотреть обстановку в зоне невидимости, если....
11. Лучшим способом улучшить видимость при запотевании окон автомобиля в жаркую погоду является следующий....
12. Если вы движетесь в условиях сильного тумана, то следует включить.....
13. Если встречное транспортное средство ослепило вас светом фар.....
14. После ослепления светом фар встречного автомобиля.....
15. При приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному сигнализацией.....

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Основы управления транспортными средствами**»  
для проведения промежуточной аттестации обучающихся

1. Как подразделяются ДТП?
2. Как распределяется аварийность транспортных средств по сезонам, дням недели, времени суток?
3. Какие органы и должностные лица контролируют безопасность дорожного движения?
4. Что называется опасной и аварийной дорожной обстановкой? Как должен действовать водитель в опасной дорожной обстановке?
5. Назовите основные причины ДТП.
6. В чем заключаются основные психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя?
7. От каких факторов зависит надежность водителя?
8. Какое значение в профессиональной деятельности водителя играют роль ощущения и восприятия?
9. Укажите основные свойства внимания и их значение для водителя.
10. Как изменяются основные характеристики зрительного восприятия в зависимости от скорости автомобиля и интенсивности движения?
11. В чем заключаются особенности мышления водителя при оценке обстановки и прогнозировании ее развития?
12. Назовите основные свойства памяти и их значение для развития навыков водителя?
13. Что называется временем реакции водителя, от каких факторов оно зависит?
14. Как изменяется работоспособность водителя и от чего она зависит?
15. Перечислите основные признаки утомления и переутомления. Как должен действовать водитель, почувствовав признаки утомления?
16. Как классифицируют автомобильные дороги? В чем заключаются основные отличия дорог различных категорий?
17. Как влияет ширина проезжей части и полосы движения на безопасность движения?
18. Какое влияние на безопасность движения имеют разделительная полоса, краевая полоса и обочина?
19. Назовите основные требования видимости на автомобильных дорогах. От каких факторов зависит видимость?
20. Какими средствами повышается безопасность движения на пересечениях дорог?
21. В чем проявляется влияние на безопасность движения качество и состояние дорожного покрытия?
22. Какие силы и реакции действуют на ведущее (ведомое, тормозящее, поворачивающееся) колесо?
23. От каких факторов зависят силы сопротивления качению и сцепления колеса с дорогой. Как они влияют на безопасность движения?
24. Какие эксплуатационные свойства автомобиля определяют его конструктивную безопасность? Какими элементами конструкции автомобиля обеспечивается каждое из этих свойств?
25. Как влияют компоновочные параметры на безопасное управление автомобилем?

26. Какие силы действуют на автомобиль при прямолинейном движении? Как должен учитывать водитель взаимодействие этих сил при управлении автомобилем?
27. Что характеризуют остановочный и тормозной пути автомобиля? От каких факторов они зависят?
28. Какие силы действуют на автомобиль при движении по криволинейным участкам дороги? Как эти силы влияют на устойчивость движения автомобиля?
29. От каких факторов зависит возможность заноса и опрокидывания автомобиля? Как должен действовать водитель в случае начавшегося заноса?
30. Что называют управляемостью автомобиля? Какие требования конструкции обеспечивают хорошую управляемость автомобиля?
31. Как влияют увод колес и крен кузова на поворачиваемость автомобиля?
32. Что называют информативностью автомобиля? От чего зависит каждый из видов информативности автомобиля?
33. Перечислите основные требования к оборудованию и содержанию рабочего места водителя.
34. Как и для чего необходимо регулировать сиденье, ремни безопасности и зеркала заднего вида?
35. Каков порядок пуска, прогрева и остановки двигателя?
36. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места?
37. Какова последовательность действий водителя при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?
38. Укажите основные приемы управления тормозной системой при служебном и экстренном торможении.
39. Назовите основные приемы управления рулевым колесом при маневрировании.
40. От каких факторов зависит динамический габарит автомобиля и как он влияет на безопасность движения?
41. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
42. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот на узких проездах?
43. Какими мерами обеспечивается безопасность движения задним ходом?
44. Как должен вести себя в транспортном потоке водитель автомобиля лидера?
45. Как необходимо управлять транспортным средством, следующим в транспортном потоке за автомобилем-лидером?
46. Назовите правила выбора безопасной дистанции в транспортном потоке
47. Как безопасно управлять автомобилем при объезде препятствия?
48. Какие меры безопасности должен предусмотреть водитель при встречном разъезде на узких участках дорог?
49. Какие особенности дорожной обстановки должен оценить водитель намеревающийся произвести обгон?
50. Как необходимо управлять автомобилем при выполнении обгона?
51. Чем отличаются условия движения автомобилей в темное время суток?
52. Какими осветительными приборами необходимо пользоваться при движении ночью?
53. Какие меры предосторожности должен принимать водитель при управлении автомобилем в темное время суток и в условиях недостаточной видимости?
54. Как должен водитель управлять автомобилем, чтобы не допустить ослепления светом фар?
55. В чем заключается особенность управления автомобилем по грунтовым дорогам?
56. Какие меры предосторожности необходимо соблюдать при движении по заснеженному участку дороги?
57. Какие необходимо использовать приемы безопасного управления автомобилем при движении по бездорожью?
58. Каковы условия безопасного управления автомобилем на крутых поворотах (подъемах и спусках)?
59. Почему недопустимо использование наката при движении на крутых спусках и на скользкой дороге?
60. Какие меры безопасности должны соблюдаться при движении по горной дороге?
61. Какие меры предосторожности должен выполнять водитель при преодолении брода?
62. Какие меры предосторожности должен соблюдать водитель при движении по льду водоема?

63. Какими приемами безопасного управления автомобилем нужно пользоваться водителю при движении в зоне железнодорожных переездов?
64. Как добиваться наименьшего расхода топлива при пуске и прогреве двигателя?
65. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают наилучшую экономию топлива?
66. В каких условиях целесообразно управление автомобилем методом «разгон—накат»?
67. Как целесообразно управлять дроссельной заслонкой (подачей топлива) при различных режимах движения автомобиля?

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»  
для проведения промежуточной аттестации обучающихся

### **1. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?**

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП. Сообщить пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайšie к месту ДТП. Сообщить кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

### **2. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?**

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2. Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
3. Непрямой массаж сердца выполняем основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

### **3. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?**

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

### **4. При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:**

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

### **5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?**

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания



**6. При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:**

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

**7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?**

1. Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

**8. О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?**

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

**9. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?**

1. Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

**10. Когда следует проводить СЛР пострадавшему?**

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

**11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?**

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

**12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?**

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.
2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.
3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

**13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?**

1. Разрешено.
2. Разрешено в случае крайней необходимости.
3. Запрещено.

**14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?**

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

**15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?**

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.
2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.
3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

**16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?**

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.
2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.
3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

**17. Каким образом проводить СЛР пострадавшего?**

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».

**18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?**

1. Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать

**19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?**

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностях.

**20.Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?**

1.Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2.Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3.Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

#### **1. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?**

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя.

#### **2. Каким прибором измеряется плотность электролита?**

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензомером
4. Ареометром

#### **3. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?**

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

#### **4. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?**

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

#### **5. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?**

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

#### **6. Что такое горючая смесь?**

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов

#### **7. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты впускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?**

1. Кривошипно-шатунный
2. Уравновешивающий
3. Газораспределительный

**8. Что такое камера сгорания?**

1. Пространство освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ

**9. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?**

1. Форсунка
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос

**10. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?**

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление жидкости.
3. Охлаждает жидкости.
4. Очищает жидкость от механических примесей.

**11. При приготовлении электролита для АКБ следует?**

1. Доливать воду в кислоту
2. Доливать кислоту в воду
3. Возможны оба варианта

**12. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...**

1. радиаторе. 2. жидкостном насосе. 3. блоке

**13. Термостат служит для?**

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения жидкости в СО

**14. Люфт рулевого колеса легкового автомобиля не должен превышать?**

- 1-10°; 2- 15°; 3 - 20°; 4 - 25°

**15. Уровень электролита в АКБ должен быть на ..... мм выше пластин.**

1. на 5 мм
2. на 10-15 мм
3. на 20-25 мм
4. на 25-30 мм

**16. На сколько процентов допустим разряд АКБ?**

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

**17. Чем определяется уровень электролита в АКБ?**

1. Ареометром.
2. Стеклойной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**18. Как необходимо поступить при попадании электролита на кожу?**

1. Наложить стерильную повязку, затем обратиться к врачу.
2. Осторожно снять электролит ватным тампоном, промыть это место струей воды, а затем 10% раствором питьевой соды
3. Промыть керосином или бензином, наложить стерильную повязку и обратиться к врачу.

**19. На какую неисправность указывают «Хлопки в карбюраторе»?**

1. Не плотное закрытие впускных клапанов, засорение топливных жиклеров, установлено раннее зажигание.
2. Засорение воздушных жиклеров, установлено позднее зажигание.
3. Неправильно установлен зазор между контактами прерывателя.

**20. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?**

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

## КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ПРОВЕДЕНИЯ ЕТО НА АВТОМОБИЛЕ

Вариант 1

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ВАЗ-2106</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания патрубков системы охлаждения	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 2

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ВА3-2115</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 10541/78 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания шланга системы питания	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 3

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
<b>ЕТО ГАЗ-3202</b>			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в карттере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
<b>Устранение мелких неисправностей</b>			
19	Устранение подтекания шланга системы смазки	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	



Вариант 4

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВА3-2106			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 1054178 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Устранение ослабления крепления клеммы аккумуляторной батареи	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р 52160-2003	

Вариант 5

№	Наименование критерия	Документ	Оценка
ЕТО ВАЗ-2106			
1	Организация рабочего места	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
2	Подбор инструмента	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
3	Осмотр автомобиля снаружи, при необходимости очистить от пыли (снега), протереть стекла и приборы освещения и сигнализации	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
4	Проверка уровня масла в картере двигателя	ГОСТ 10541/78 ТУ 38-10/155-76	
5	Проверка уровня охлаждающей жидкости в системе	ГОСТ 159-52 ТУ 6-02-619-70	
6	Проверка отсутствия подтекания масла, топлива и охлаждающей жидкости	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
7	Проверка натяжения приводных ремней	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
8	Проверка состояния и крепление рулевых тяг	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
9	Проверка свободного хода педали сцепления	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
10	Проверка свободного хода педали тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
11	Проверка действия стояночного тормоза	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
12	Проверка наличия топлива в баке	ГОСТ 2084-77	
13	Проверка действия приборов освещения и сигнализации (стоп-сигнала, указателей поворота)	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
14	Проверка действия стеклоочистителей	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
15	Проверка действия устройства для обмыва ветрового стекла	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
16	Установка и крепление зеркала заднего вида	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
17	Запуск двигателя, прогрев, проверка показания приборов и сигнальных ламп	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
18	Проверка осевого и радиального люфта рулевого колеса	ГОСТ 18322-78 и ГОСТ 24466-80	
Устранение мелких неисправностей			
19	Замена предохранителя цепи зарядки АКБ	ГОСТ Р 52033-2003 и ГОСТ Р	

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

### **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Основы управления транспортными средствами категории «В»**»  
для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

**1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?**

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?**

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

**4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**5. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

**6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?**

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

**7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

**9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

**10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

**11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

**12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

**13. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.
3. На полноприводном.

**14. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

**15. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

**16. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания

**17. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

**18. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

**19. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

**20.Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

- 1.Нажать на педаль тормоза.
- 2.Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
- 3.Выключить сцепление.

**21.Двигаться по глубокому снегу, на грунтовой дороге следует:**

- 1.Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
- 2.На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче на максимальных оборотах двигателя.

**22.Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.
- 2.Плавно затормозить.
3. Применить экстренное торможение.

**23.При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

- 1.Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**24.В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения

**25.Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

- 1.Торможением с блокировкой колес (юзом).
- 2.Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
3. Торможение двигателем.

**26.Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

- 1.Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- 2.Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
- 3.Значительно увеличивается износ протектора шин.

**27.Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

- 1.Расход топлива не изменяется.
- 2.Расход топлива увеличивается.
- 3.Расход топлива уменьшается.

**28.Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

- 1.Полностью исключает возникновение только сноса.
- 2.Полностью исключает возникновение только заноса.
- 3.Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

**29.Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

- 1.Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
- 2.Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
- 3.Допускается любое из перечисленных действий.

**30.Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

- 1.Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- 2.Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
- 3.Исключение возможности возникновения заноса.

**31. Уменьшение тормозного пути автомобиля при наличии антиблокировочной системы (АБС) достигается?**

1. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.
2. Нажатием на педаль тормоза и удержанием ее в таком положении

**32. Что называется тормозным путем?**

1. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное автомобилем за время переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента начала торможения до полной остановки транспортного средства.

**33. Остановочный путь, это:**

1. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

**34. Безопасная дистанция, это:**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**35. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КНИЖКА

УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ НА АВТОТРЕНАЖЕРАХ И ВОЖДЕНИЯ

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

---

(Фамилия, имя, отчество учащегося)

УЧЕБНАЯ ГРУППА \_\_\_\_\_

Обучение начато « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

Обучение закончено « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

---

(ФИО)

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

---

(ФИО)

Автотренажер \_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_

Учебные автомобили:

Марка \_\_\_\_\_ Рег. № \_\_\_\_\_

Марка \_\_\_\_\_ Рег. № \_\_\_\_\_

№ Упр	Наименование заданий (упражнений)	Дата	Кол-во часов		Оценка	Подписи	
			по прогр.	факт. Вып.		мастера	обучающегося
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>							
1.1.	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя		2				
1.2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		2				
1.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения		2				
1.4.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода		2				
1.5.	Движение задним ходом		1				
1.6.	Движение в ограниченных проездах. Движение передним и задним ходом (въезд, выезд из ворот с прилегающей и противоположной стороны дороги)		1				
1.7.	Движение в ограниченных проездах. Развороты и въезд в габаритный дворик с применением заднего хода		1				
1.8.	Движение в ограниченных проездах. Проезд по «Змейке» передним ходом		1				
1.9.	Движение в ограниченных проездах. Постановка автомобиля в «бокс» передним и задним ходом с поворотом направо (налево)		1				
1.10.	Движение в ограниченных проездах. Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)		1				
1.11.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. Начало движения на подъеме		1				
Контрольное занятие №1			1				
1.12.	Движение с прицепом		6				
Итого по разделу			24				



2. Обучение вождению в условиях дорожного движения							
2.1.	Выезд на дорогу. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства.		2				
2.2.	Остановка и начало движения.		2				
2.3.	Движение в транспортном потоке малой интенсивности на улицах города		2				
2.4.	Движение на поворотах с ограниченной видимостью		2				
2.5.	Движение на подъемах и спусках с остановками, и началом движения		2				
2.6.	Отработка приемов парковки.		2				
2.7.	Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов		2				
2.8.	Встречный разъезд в узких проездах, объезд препятствия.		2				
2.9.	Движения по мостам и путепроводам.		2				
2.10.	Проезд железнодорожных переездов.		2				
2.11.	Движение в плотном транспортном потоке на улицах города.		2				
2.12.	Выбор скорости движения. Выбор траектории движения. Перестроение.		2				
2.13.	Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и не равнозначных дорог в прямом направлении.		2				
2.14.	Проезд нерегулируемых перекрестков с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении.		2				
2.15.	Проезд регулируемых перекрестков. Действия водителя при проезде перекрестка. Действия по сигналу светофора (регулирущика)		2				
Контрольное занятие №2			2				
Итого по разделу			32				
Экзамен			2				
Итого			58				

ВСЕГО ЗАТРАЧЕНО НА ОБУЧЕНИЕ \_\_\_\_\_ часов.

из них: на автотренажере \_\_\_\_\_ часов.

на автомобиле \_\_\_\_\_ часов.

Зам. директора по УПР БПромТ \_\_\_\_\_

М.П. «\_\_»\_\_ 20\_\_ г. (подпись)

ДАНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПО ВОЖДЕНИЮ \_\_\_\_\_ часов.

Зам. директора по УПР БПромТ \_\_\_\_\_

М.П. «\_\_»\_\_ 20\_\_ г. (подпись)

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

по предмету «**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**»  
для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

### **1. Разрешенная максимальная масса — это:**

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

### **2. Чем ограничена масса перевозимого груза?**

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

### **3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?**

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

### **4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?**

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

### **5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?**

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

### **6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?**

1. Допускается.
2. Не допускается.

### **7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:**

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

**8. В каком случае допускается перевозка груза?**

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

**9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты легкового автомобиля сбоку на 0,3 м?**

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

**10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

**11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?**

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

**12. Какой из трех опознавательных знаков называется «Тихоходное транспортное средство»?**

1. Знак А.
2. Знак Б.
3. Знак В.



А



Б



В

**13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?**

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

**14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?**

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

**15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?**

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

**16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?**

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

**17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «Д», могут управлять автопоездом с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает:**

1. 500 кг.
2. 750 кг.
3. 1000 кг.

**18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?**

1. длина тормозного пути увеличивается;
2. никак не влияет;
3. длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

**19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:**

1. не происходит никакого смещения;
2. к центру поворота;
3. от центра поворота

**20. Устойчивость автомобиля – это:**

1. качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля;
2. способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения;
3. это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

## **КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ**

### **по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

для проведения промежуточной аттестации и проверки теоретических знаний  
при проведении квалификационного экзамена

#### **1. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности должна осуществляться с использованием:**

1. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка;
2. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства;
3. детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

#### **2. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы:**

1. подголовниками; 2. ремнями безопасности; 3. подлокотниками.

#### **3. При движении на механическом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, водитель обязан:**

1. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями;
2. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности);
3. быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый).

#### **4. Должен ли пассажир на заднем сиденье легкового автомобиля пристегнуть ремень безопасности во время движения?**

1. Должен.
2. Не должен.
3. Должен, но только после просьбы водителя.

#### **5. Разрешается ли осуществлять посадку и высадку пассажиров со стороны проезжей части, если невозможно это сделать со стороны тротуара или обочины?**

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**6. Разрешается ли пассажирам открывать двери транспортного средства во время движения?**

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, если это не создает помех другим участникам движения

**7.К маршрутным транспортным средствам относятся:**

1. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров в количестве более 8 человек.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, движущиеся по установленным маршрутам с обозначенными местами остановок.
3. Автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутное такси, движущиеся по установленным маршрутам.

**8.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксируемого легкового автомобиля?**

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, за исключением буксировки методом частичной погрузки.

**9.Разрешается ли перевозка людей в кабине буксирующего легкового автомобиля?**

1. Разрешается.
2. Не разрешается.
3. Разрешается только при буксировке на жесткой сцепке.

**10.Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров:**

1. Только после полной остановки транспортного средства.
2. Только после полной остановки транспортного средства и остановки двигателя.

**11.Чем ограничено количество пассажиров, которых допускается перевозить на легковом автомобиле?**

1. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля.
2. Количеством мест для сидения, предусмотренных технической характеристикой автомобиля, не считая детей до 12-летнего возраста.
3. Вместимостью салона автомобиля.

**12.Допускается ли перевозка людей в прицепе-даче?**

1. Допускается при наличии специально оборудованных мест для сидения.
2. Допускается, если прицеп-дача оборудован тормозной системой.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

**13.Допускается ли перевозка пассажиров, если их количество превышает предусмотренное технической характеристикой транспортного средства?**

1. Допускается, если не превышена максимальная разрешенная масса.
2. Допускается, если все пассажиры обеспечены сидячими местами.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

**14.Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?**

1. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства
4. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.

**15.С какого возраста разрешается перевозить ребенка в легковом автомобиле без использования детских удерживающих устройств?**

1. С 10 лет.
2. С 12 лет.
3. С 14 лет.

**16. Как должна осуществляться перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности?**

1. Только с использованием средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.
2. Только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.
3. Любым способом, обеспечивающим, по мнению водителя, безопасность ребенка.
4. Такая перевозка запрещена.

**17. Кто из находящихся в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, имеет право быть непристегнутым ремнями при движении в населенном пункте?**

1. Пассажиры на заднем сиденье легкового автомобиля.
2. Водитель и пассажиры автомобиля оперативной службы, имеющего специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности, а также обучающий вождению, когда он управляет транспортным средством на закрытой от движения площадке.
3. Водитель и пассажиры любого транспортного средства должны быть пристегнуты.

**18. Водительское удостоверение с разрешающей отметкой в графе «В» подтверждает наличие права на управление:**

1. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.
2. Автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8.
3. Автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.
4. Мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами.

**19. Допускается ли перевозка детей в кузове грузового автомобиля?**

1. Допускается, если автомобиль оборудован кузовом-фургоном.
2. Допускается.
3. Нет, такая перевозка запрещена.

**20. Разрешается ли водителю начинать движение с открытыми дверями?**

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

Разработчик:

Кудрявцев Сергей Владимирович преподаватель ГБПОУ БПромТ

Методические указания обсуждены на заседании цикловой комиссии профессиональных дисциплин «15» сентября 2014, протокол № 1

Председатель ЦКПД \_\_\_\_\_ Кудрявцев С.В.

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ГБПОУ БПромТ  
В.Г. Иванов  
«15 » сентября 2014 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

по организации образовательного процесса Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области  
«Братский промышленный техникум»

**I. Общие положения**

1. Настоящее Положение определяет основы организации учебного процесса профессионального обучения в ГБПОУ БПромТ по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
2. Профессиональное обучение осуществляется в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», Уставом ГБПОУ «Братский промышленный техникум», и иными нормативными актами федерального, регионального и локального уровня.
3. Предметом деятельности ГБПОУ БПромТ, помимо реализации профессиональных образовательных программ, является осуществление профессиональной подготовки граждан по соответствующим учебным Программам обучения специалистов отвечающих требованиям современного производства, удовлетворение потребностей государственных и негосударственных предприятий, учреждений, отдельных граждан по подготовке и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих.
4. Главное в процессе обучения – практическая направленность будущих квалифицированных рабочих и служащих, выработки у них умений и навыков работы на машинах, агрегатах, аппаратуре и их обслуживании.
5. Граждане, зачисленные для получения профессионального обучения по профессиям рабочих и служащих, именуются обучающимися, а составленные из них группы – учебными группами. К обучению по профессии водитель транспортного средства допускаются граждане достигшие:
  - шестнадцать лет – для категории «А»;
  - восемнадцать лет – для категории «В»; «С»; «СЕ»
6. Планирование и учет учебного процесса в ГБПОУ «Братский промышленный техникум», осуществляется в соответствии с требованиями Примерных программ и образовательной программой по профессии профессионального обучения. Для непосредственной организации учебного процесса в техникуме составляется следующая документация:
  - приказ по реализации образовательных программ профессионального обучения на учебный год;
  - расписания занятий учебных групп;
  - графики очередности обучения вожждению;
  - тематические учебные планы подготовки и переподготовки квалифицированных рабочих и служащих;
  - приказы о зачислении и выпуске учебных групп;
  - отчеты об итогах подготовки за истекший год и задачах на новый учебный год;
  - план совершенствования учебно - материальной базы.



## II. Организация учебного процесса.

2.1. Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки квалифицированных рабочих и служащих путем формирования у обучающихся умений и навыков позволяющих им успешно и осознанно выполнять обязанности по полученной профессии.

2.2. Образовательный процесс осуществляется на русском языке. Занятия проводятся в очной (заочной) вечерней форме обучения. Теоретические занятия в вечерние время, практическое вождение в дневное время. Продолжительность теоретических занятий в учебных группах от 2-х до 4-х часов в день.

2.3. Рабочий учебный план разрабатывается в соответствии с требованиями примерной Программы, Федеральных Законов «О безопасности дорожного движения», «Об образовании в РФ». В него закладываются требования к результатам освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям реализации.

Рабочий учебный план формируется на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ», а также указываются усваиваемые знания, умения и практический опыт. В рабочем учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объема времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В рабочем тематическом плане по учебному предмету раскрывается рекомендуемая последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам, содержание с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ».

2.4. Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документацией. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - **1 академический час (45 минут)**, а при обучении вождению – **1 астрономический час (60 минут)**, включая время на подведение итогов, оформление документов.

2.5. Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, по Основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортными средствами и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. Основными формами обучения являются; теоретические, лабораторно-практические занятия и тренировки. Не допускается замена лабораторно – практических и практических занятий теоретическими и наоборот. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

2.6. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно до двух обучающихся (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

2.7. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство»,

тренажере и учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

2.8. На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе;

- удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории;

На обучение вождению отводится количество часов в соответствии с требованиями Примерной программы. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией осуществляющей подготовку водителей и утверждаются ее руководителем.

2.9. Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды или на автодроме. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительные оценки, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся промежуточные аттестации.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается директором ГБПОУ БПромТ.

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А», «В», «С», «СЕ» как объектов управления"; «Основы управления транспортными средствами категории «А», «В», «С», «СЕ»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»; "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Экзамен и промежуточная аттестация (зачеты) проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в ГБПОУ БПромТ, на основе Образовательной Программы, утвержденной директором ГБПОУ БПромТ и согласованной начальником ГИБДД.

На прием экзамена отводится один академический час, а при использовании автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

2.11. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на автодроме или закрытой площадке, второй этап – не контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

### **III. Требования к педагогическому составу.**

3.1. Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств», «Организация и выполнение грузовых и пассажирских

перевозок автомобильным транспортом» должны иметь высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

3.2. Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием без предъявления требований к стажу работы.

3.3. Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, документально подтвержденный практический стаж соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством.

3.4. Преподаватели и мастера практического обучения вождению должны проходить курсы повышения квалификации не реже одного раза в 3 года.

#### **IV. Учебно – материальная база**

4.1. Для обеспечения и реализации учебных программ подготовки (переподготовки) водителей, необходимо иметь учебно-материальную базу, соответствующую условиям образовательного процесса, которая должна включать:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым оборудованием, технические средства обучения и учебно - наглядные пособия;
- автодром (площадку) для учебной езды, оборудованными в соответствии с методическими указаниями;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях, согласованные с местными органами ГИБДД;
- учебно-транспортные средства для отработки фактических навыков вождения;

#### **V. Права и обязанности образовательного учреждения по подготовке водителей транспортных средств**

5.1. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» **обязано:**

- в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств по категориям «А», «В», «С», «СЕ».

5.2. Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляющее подготовку водителей имеет **право:**

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;
- увеличивать количество часов отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;
- организовывать на основе договорных отношений обучение по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» в образовательных учреждениях медицинского профиля, имеющих лицензию на образовательную деятельность

#### **VI. Контроль за учебным процессом**

Контроль за учебным процессом в Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области «Братский промышленный техникум» осуществляется с целью повышения качества обучения. Внутри техникумовский контроль включает систему целенаправленной и объективной проверки, учета и анализа учебного процесса.

6.2. В учебной группе проверяется (контролируется):

- качество проведения занятий обучающим составом;

- усвоение обучающимися программного материала;
- приобретение умений и навыков;
- выполнение учебных программ.

6.3. На занятиях проверяются:

- подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия;
- обеспеченность занятия учебно - наглядными пособиями и их применение;
- соответствие преподаваемого материала требованиям программы;
- знания и уровень подготовленности обучающихся;

6.4. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводится итоговая аттестация целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества подготовки слушателей требованиям Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий «А»; «В»; «С»: «СЕ».

6.5. Результаты итоговой аттестации в образовательном учреждении оформляются протоколом, подписываются членами комиссии и руководителем образовательного учреждения, а выпускники, успешно сдавшие экзамены, представляются в подразделения ГИБДД на право получения водительского удостоверения на управление транспортного средства соответствующей категории.

Зам. директора по УПР -

Т.Т Шилина