

Утверждаю:
 Директор
 ГБОУ СПО Братский ПГТ
 _____ В.Г. Иванов
 «_____» _____ 2013 г.

М.П.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы
 среднего профессионального образования

Государственное бюджетное образовательное учреждение среднего профессионального образования Иркутской области
«Братский промышленно-гуманитарный техникум»

по специальности среднего профессионального образования

190631

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта АТ -40

по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник

Форма обучения – очная

Нормативный срок освоения ОПОП – 3 года и 10 мес.
 на базе _____ основного общего _____ образования

Профиль получаемого профессионального образования:

технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная (для СПО)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	39				2		11	52
II курс	30	6	3		2		11	52
III курс	25	4	11		2		10	52
IV курс	28		2	4	1	6	2	43
Всего	122	10	16	4	7	6	34	199

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	Русского языка и литературы
2.	Химии
3.	Физики
4.	Информатики и ИКТ
5.	Истории
6.	Социально-экономических дисциплин
7.	Иностранного языка
8.	Математики
9.	Информатики
10.	Инженерной графики
11.	Правил безопасности дорожного движения
12.	Устройства автомобилей
13.	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
14.	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
15.	Технической механики
16.	Методический
	Лаборатории:
1.	Физики
2.	Химии
3.	Информатики и ИКТ
4.	Электротехники и электроники
5.	Материаловедения
6.	Метрологии, стандартизации и сертификации
7.	Двигателей внутреннего сгорания
8.	Электрооборудования автомобилей
9.	Автомобильных эксплуатационных материалов
10.	Технического обслуживания автомобилей
11.	Ремонта автомобилей
12.	Технических средств обучения
	Мастерские:

1.	Слесарные
2.	Токарно-механические
3.	Кузнечно-сварочные
4.	Демонтажно - монтажные
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3.	Место для стрельбы
	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актный зал

4. Пояснительная записка

Настоящий рабочий учебный план образовательного учреждения среднего профессионального образования Государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования Иркутской области «Братский промышленно-гуманитарный техникум» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 184 от 17 марта 2010 г., зарегистр. Министерством юстиции (рег. № 17041 от 28.04.2010) 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(код и наименование профессии / специальности)

Организация учебного процесса, режим занятий, формы проведения промежуточной и государственной (итоговой) аттестации соответствует следующим нормативно – правовыми документами:

1. Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в РФ» (в ред.от 07.05.2013 N 99-ФЗ);
2. Типовое положение об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 543;
3. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 184 от 17 марта 2010 , зарегистр. Министерством юстиции (рег. № 17041 от 28.04.2010) 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
4. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;
5. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

6. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Порядка проведения Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» и другие нормативно-методические документы Минобрнауки России;
7. Распоряжение министерства образования Иркутской области от 18.08.2011 № 934 – мр «Об исполнении ФГОС профессионального образования в областных государственных образовательных учреждениях Иркутской области»;
8. Примерная ОПОП по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
9. Региональный учебный план по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, утвержденный Министерством образования Иркутской области № 894 – мр от 04.08.2011;
10. Устав ГБОУ СПО «Братский промышленно – гуманитарный техникум»;
11. Положение о требованиях к основной рабочей документации по обеспечению реализации ФГОС СПО/НПО (Согласовано методическим советом техникума, протокол № 3 от 31.05.2012) и иные нормативные акты регионального и локального уровня.

- продолжительность учебной недели – шестидневная;
- продолжительность занятий – учебные занятия сгруппированы парами (по 2 урока), продолжительностью 45 минут один урок;
- максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю;
- на весь период обучения для освоения основной профессиональной образовательной программы определено 2196 часов на самостоятельную работу обучающихся в сочетании с совершенствованием управления ею со стороны преподавателей и мастеров производственного обучения, в т.ч. 702 для освоения дисциплин общеобразовательного цикла и 1494 для освоения основной профессиональной образовательной программы;
- общий объем каникулярного времени составляет 34 недели, из них: на 1 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 2 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 3 курсе – 10 недель, в том числе 2 недели в зимний период, на 4 курсе - 2 недели в зимний период;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрено выполнение: 2 курсовых проектов по междисциплинарному курсу МДК.01.02 *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* и курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК.02.01 *Управление коллективом исполнителей*;
- дисциплина ОГСЭ 04 *Физическая культура* реализуется из расчета 2 часа в неделю обязательных аудиторных занятий и 2 часа в неделю самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях и т.п.);
- дисциплина *Безопасность жизнедеятельности* реализуется на 2 курсе в объеме 68 часа, из них. 48 часа отводится на освоение *основ военной службы*, что составляет 70 % от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину;
- в период обучения с юношами проводятся учебные военно-полевые сборы в объеме 35ч. в каникулярное время летом на 2 курсе;
- после освоения профессионального модуля ПМ 03 *Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей*, обучающиеся проходят квалификационные испытания в форме экзамена для получения профессии 18511 *Слесарь по ремонту автомобилей*;
- предусмотрены консультации для обучающихся в объеме 100 часов на учебную группу на каждый учебный год;
- определены следующие формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций);
- производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики;

- учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах;
- преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией;
- цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики;
- производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*;
- определены следующие виды оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы: *текущий контроль* знаний, который проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *промежуточный контроль (зачеты и дифференцированные зачеты)*, которые проводятся за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *экзамены*, которые проводятся в дни свободные от учебных занятий за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию;
- конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональным модулям разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения;
- для юношей предусмотрена оценка результатов освоения основ военной службы;
- государственная (итоговая) аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* в форме дипломной работы;
- государственные экзамены данным учебным планом не предусмотрены.

4.1 Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного автотранспорта* на базе основного общего образования сформирован в соответствии со следующими нормативными документами:

- Рекомендации по реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ начального профессионального или среднего профессионального образования, формируемых на основе федерального государственного образовательного стандарта начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные ФИРО в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования (утверждены приказом Минобрнауки России от 9 марта 2004г. № 1312 в редакции приказа Минобрнауки РФ от 30.08.2010. № 889);

- Рекомендации по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования, утвержденных Минобрнауки РФ 29.05.2007 № 03-1180;

- Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- и другие рекомендации и разъяснения по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные Минобрнауки РФ, ФИРО и ИПКРО Иркутской области.

Для реализации среднего (полного) общего образования в пределах основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования нормативный срок образовательной программы по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* увеличен на один год (52 недели, в т. ч.: 39 недель – теоретическое обучение, 2 недели - промежуточная аттестация, 11 недель – каникулы).

Дисциплина регионального компонента *История Иркутской области* в объеме 32 часа введена за счёт частичного сокращения базовой общеобразовательной дисциплины *История*.

На 1 и 2 курсах обучающиеся смогут освоить общеобразовательную подготовку в объеме – 1404 часа, которая реализуется одновременно с общепрофессиональными дисциплинами и профессиональными модулями. Продолжение освоения образовательной программы среднего (полного) общего образования происходит за счет изучения разделов и тем следующих учебных дисциплин *Общего гуманитарного и социально- экономического цикла*: основы философии, история, иностранный язык, физическая культура и дисциплин *Математического и общего естественнонаучного цикла*: математика, информатика, а также отдельных дисциплин *Профессионального цикла*.

4.2 Формирование вариативной части ОПОП

Объем времени (900 часов) вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы, определенный ФГОС СПО по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* распределен следующим образом:

- 440 часов на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной (инвариантной) части, а именно: 346 часов на увеличение профессиональных модулей; 94 часа на увеличение цикла общепрофессиональных дисциплин, в т. ч. *Инженерная графика* увеличена на 40ч., *Правила и безопасность дорожного движения* - на 54 ч..
- 460 часов на введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения, а именно: Введение в специальность – 80ч., Эксплуатация автомобилей – 60ч., Единая транспортная сеть – 40ч., Грузовые автомобильные перевозки – 60ч., Основы рыночной экономики – 40ч., Основы психологии профессиональной деятельности – 60 ч., Компьютерные технологии – 60ч., Автомобильные эксплуатационные материалы – 60 ч.:

Наименование учебной дисциплины (профессионального модуля)	Обоснование увеличения объема времени или введения новых дисциплин	Ожидаемый результат
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Введение практических работ по изучению устройства автомобилей и выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с использованием возможностей материально – технической базы техникума	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по специальности <i>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</i>
ПМ.03 Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей	Введение практических работ по выполнению слесарных работ по ремонту автомобилей с использованием возможностей материально – технической базы техникума	Выпускники будут иметь высокую квалификацию слесаря по ремонту автомобилей
Инженерная графика	Оформление проектно-конструкторской, технологической и документации в соответствии с действующей нормативной базой с применением компьютерной программы «Компас».	самостоятельная работа студентов при выполнении графической части КП и ДП с применением компьютерной программы «Компас».
Правила и безопасность дорожного движения	Повышение аварийности в РФ, увеличение тяжести последствий ДТП.	формирование у студентов более качественных знаний по применению правил дорожного движения, по организации

		дорожного движения, принципы организации и оказания медицинской помощи при ДТП.
Введение в специальность	Необходимость объяснение сущности своей будущей профессии, подготовка к изучению ПМ-01.	знание специальной терминологии, овладение первичными знаниями по специальности.
Эксплуатация автомобилей	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе коммерческой эксплуатации подвижного состава АТП.	формирование у студентов качественных знаний по формам и методам организации перевозок; основ планирования и учета автотранспортных средств; диспетчерского руководства, основным технико-экономическим показателям АТП.
Единая транспортная сеть	Расширение кругозора будущих специалистов в области основных научно-технических проблем и перспектив развития транспортно-дорожного комплекса страны, роли автомобильного транспорта в экономике России и мировой транспортной системе.	формирование у студентов качественных знаний по классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог; устройство автомобильных дорог; об опыте технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта в стране и за рубежом.
Грузовые автомобильные перевозки	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе коммерческой эксплуатации подвижного состава АТП.	формирование у студентов качественных знаний по организации и технологии перевозок; классификации грузов; объемам перевозок; грузообороте; грузовых потоках; выбору типа подвижного состава в зависимости от структуры перевозок.
Основы рыночной экономики	Расширение кругозора будущих специалистов в области экономической истории человечества	формирование у студентов понятий: повышения эффективности производства, конкурентоспособности продукции и услуг на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, эффективных форм хозяйствования и управления производством, активизации предпринимательства.
Основы психологии профессиональной деятельности	Целесообразное формирование психических свойств, необходимых для работы в коллективе и команде.	воспитание высоких морально-нравственных качеств, тренировка и совершенствование психологических личностных качеств, а также идеомоторная и аутогенная тренировка.
Компьютерные технологии	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	умение осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
Автомобильные эксплуатационные материалы	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе коммерческой эксплуатации подвижного состава и (или) технической службы АТП.	умение рассчитывать необходимое количество эксплуатационных материалов для АТП на год, определять свойства и качество эксплуатационных материалов.

Предложенное распределение вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной (инвариантной) части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностей продолжения образования.

4.3. Формы проведения консультаций

Консультации на учебную группу планируются из расчета 100 часов на каждый учебный год. Распределение консультаций происходит в соответствии с дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Распределенные консультации отражаются в графике, который составляется на полугодие.

В техникуме предусмотрены все формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные. Они выбираются, исходя из нужд обучающихся и возможностей техникума.

Групповые консультации проводятся по отдельным темам учебной дисциплины (профессионального модуля); по выполнению лабораторных, практических работ, курсовых проектов (работ); для подготовки к промежуточной аттестации; по сопровождению государственной (итоговой) аттестации и т.п. Групповые консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

Индивидуальные консультации проводятся для оперативного решения возникающих вопросов у обучающихся. Они помогают ликвидировать пробелы в знаниях по пропущенным по уважительным причинам темам учебной дисциплины (профессионального модуля). Индивидуальные консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

4.4. Формы проведения промежуточной аттестации

Формы и порядок проведения промежуточной аттестации определены локальным актом техникума - «Положение об организации промежуточной аттестации обучающихся».

Промежуточная аттестация включает: зачет, дифференцированный зачет и экзамен. Определение форм проведения промежуточной аттестации происходит в соответствии с учебной нагрузкой, профессиональной значимостью и дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает – восьми. Количество зачетов и дифференцированных зачетов – не более десяти в учебном году. Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (профессионального модуля). Экзамены проводятся в дни, свободные от учебных занятий.

4.5. Формы проведения государственной (итоговой) аттестации (ГИА)

Формы и порядок проведения государственной (итоговой) аттестации определены локальным актом техникума - «Положение о государственной (итоговой) аттестации» выпускников техникума по образовательным программам среднего профессионального образования.

Для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы в форме дипломного проекта (работы) графиком учебного процесса планируется 6 недель.

Примерная тематика дипломных проектов специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*:

1. Проектирование шиномонтажного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы зажигания автомобиля»
2. Проектирование сварочного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места по обслуживанию фильтров системы смазки
3. Проектирование агрегатного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы освещения автомобиля»

4. Проектирование шиномонтажного участка пассажирского АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы сигнализации автомобиля»
 5. Проектирование участка текущего ремонта грузового АТП с изготовлением рабочего места по обслуживанию фильтров системы смазки
 6. Проектирование шиномонтажного участка ЛПХ с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы пуска автомобиля»
 7. Проектирование комплекса технического диагностирования грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 8. Проектирование участка технического обслуживания и текущего ремонта грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 9. Проектирование топливного участка грузового АТП с изготовлением макета электрооборудования автомобиля ЗИЛ-130
 10. Проектирование моторного участка ЛПХ с изготовлением макета лебедки грузового автомобиля
 11. Проектирование реконструкции агрегатного участка ЗАО «Братск-Автодизель-Сервис» с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 12. Проектирование комплекса участков аккумуляторного и по ремонту электрооборудования грузового АТП с изготовлением макета электрооборудования автомобиля ЗИЛ-130
 13. Моторный участок автотранспортного предприятия с изготовлением электрифицированного макета V-образного двигателя
 14. Участок технического обслуживания на станции технического обслуживания с изготовлением стенда кривошипно-шатунного механизма
 15. Участок текущего ремонта на станции технического обслуживания с изготовлением макета рулевого управления
 16. Участок ремонта кузовов на станции технического обслуживания с изготовлением пособия по ремонту и окраске кузовов
 17. Участок диагностики на станции технического обслуживания с изготовлением макета тормозной системы
- И т.п.

СОГЛАСОВАНО:

Председатели цикловых комиссий:

Заместитель директора по учебно-методической работе

Е.В. Тилькунова

Заместитель директора по учебной работе

Е.Ю. Горбунова

Заместитель директора по производственному обучению

В.Н. Дубынин