

Утверждаю:
 Директор ГБПОУ БПромТ
 _____ В.Г. Иванов
 «_____» _____ 2014г.

М.П.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
 программы подготовки специалистов среднего звена
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

по специальности среднего профессионального образования
190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта **АТ -42**

по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник
 Форма обучения – очная
 Нормативный срок освоения ОПОП – 3года и 10мес.
 на базе _____ основного общего _____ образования
 Профиль получаемого профессионального образования:

технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная (для ППСЗ)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	39				2		11	52
II курс	30	6	3		2		11	52
III курс	25	4	11		2		10	52
IV курс	28		2	4	1	6	2	43
Всего	122	10	16	4	7	6	34	199

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	Русского языка и литературы
2.	Химии
3.	Физики
4.	Информатики и ИКТ
5.	Истории
6.	Социально-экономических дисциплин
7.	Иностранного языка
8.	Математики
9.	Информатики
10.	Инженерной графики
11.	Правил безопасности дорожного движения
12.	Устройства автомобилей
13.	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
14.	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
15.	Технической механики
16.	Методический
	Лаборатории:
1.	Физики
2.	Химии
3.	Информатики и ИКТ
4.	Электротехники и электроники
5.	Материаловедения
6.	Метрологии, стандартизации и сертификации
7.	Двигателей внутреннего сгорания
8.	Электрооборудования автомобилей
9.	Автомобильных эксплуатационных материалов
10.	Технического обслуживания автомобилей
11.	Ремонта автомобилей
12.	Технических средств обучения
	Мастерские:

1.	Слесарные
2.	Токарно-механические
3.	Кузнечно-сварочные
4.	Демонтажно - монтажные
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3.	Стрелковый тир
	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актный зал

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» разработан на основе Федерального *наименование образовательного учреждения* государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 184 от 17 марта 2010 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 17041 от 28.04.2010) 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта *(код и наименование специальности)*

Организация учебного процесса, режим занятий, формы проведения промежуточной и государственной (итоговой) аттестации соответствует следующим нормативно – правовыми документами:

1. Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в РФ» (в редакции от 03.02.2014 N 11 -ФЗ);
2. Типовое положение об образовательном учреждении среднего профессионального образования (среднем специальном учебном заведении), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2008 г. № 543;
3. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 184 от 17 марта 2010 г., зарегистрированный Министерством юстиции (рег. № 17041 от 28.04.2010) 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
4. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» от 18.04.2013 № 291;

5. Приказ Минобрнауки РФ от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
6. Примерная ОПОП по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
7. Приказ Минобрнауки РФ от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;
8. Рекомендации Минобрнауки России от 29.05.2007 № 03 – 1180 по реализации среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральным базисным учебным планом и примерными учебными планами для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования;
9. Приказ Минобрнауки России от 09.03.2004 N 1312 "Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования";
10. Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
11. Устав ГБПОУ «Братский промышленный техникум»;
12. Положение о требованиях к основной рабочей документации по обеспечению реализации ФГОС (Согласовано методическим советом техникума, протокол № 2 от 06.02.2014) и иные нормативные акты федерального, регионального и локального уровня.

- продолжительность учебной недели – шестидневная;
- продолжительность занятий – учебные занятия сгруппированы парами (по 2 урока), продолжительностью 45 минут один урок;
- максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю;
- общий объем каникулярного времени составляет 34 недели, из них: на 1 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 2 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 3 курсе – 10 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 4 курсе – 2 недели в зимний период;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрено выполнение: 2 курсовых проектов по междисциплинарному курсу МДК.01.02 *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* и курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК.02.01 *Управление коллективом исполнителей*;
- дисциплина ФК.00 *Физическая культура* реализуется из расчета 2 часа в неделю обязательных аудиторных занятий и 2 часа в неделю самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях и т.п.);
- дисциплина *Безопасность жизнедеятельности* реализуется на 2 курсе в объеме 68 часов, из них 48 часов отводится на освоение *основ военной службы*, что составляет 70 % от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину;
- в период обучения с юношами проводятся учебные военно-полевые сборы в объеме 35ч. в каникулярное время летом на 2 курсе;
- после освоения профессионального модуля ПМ 03 *Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей*, обучающиеся проходят квалификационные испытания в форме экзамена квалификационного для получения профессии 18511 *Слесарь по ремонту автомобилей*;
- предусмотрены консультации для обучающихся в объеме 100 часов на учебную группу на каждый учебный год;

- определены следующие формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций);
- производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики;
- учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах;
- преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией;
- цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики;
- производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*;
- определены следующие виды оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы: *текущий контроль* знаний, который проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *промежуточный контроль (зачеты и дифференцированные зачеты)*, которые проводятся за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *экзамены*, которые проводятся в дни свободные от учебных занятий за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию;
- конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональным модулям разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения;
- для юношей предусмотрена оценка результатов освоения основ военной службы;
- государственная (итоговая) аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* в форме дипломного проекта;
- государственные экзамены данным учебным планом не предусмотрены.

4.1 Общеобразовательный цикл

Общеобразовательный цикл при реализации основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного автотранспорта* на базе основного общего образования сформирован в соответствии со следующими нормативными документами:

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;
- Рекомендации по реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ начального профессионального или среднего профессионального образования, формируемых на основе федерального государственного образовательного стандарта начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные ФИРО в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования (утверждены приказом Минобрнауки России от 9 марта 2004г. № 1312 в редакции приказа Минобрнауки РФ от 30.08.2010. № 889);

- Рекомендации по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования, утвержденных Минобрнауки РФ 29.05.2007 № 03-1180;
- Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- и другие рекомендации и разъяснения по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные Минобрнауки РФ, ФИРО и ИПКРО Иркутской области.

Для реализации среднего общего образования в пределах основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования нормативный срок ППССЗ по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* увеличен на один год (52 недели, в т. ч.: 39 недель – теоретическое обучение, 2 недели - промежуточная аттестация, 11 недель – каникулы).

Дисциплина регионального компонента *История Иркутской области* в объеме 32 часа введена за счёт частичного сокращения базовой общеобразовательной дисциплины *История*.

На 1 и 2 курсах обучающиеся смогут освоить общеобразовательную подготовку в объеме – 1404 часа, которая реализуется одновременно с общепрофессиональными дисциплинами и профессиональными модулями. Продолжение освоения образовательной программы среднего общего образования происходит за счет изучения разделов и тем следующих учебных дисциплин *Общего гуманитарного и социально- экономического цикла*: основы философии, история, иностранный язык, физическая культура и дисциплин *Математического и общего естественнонаучного цикла*: математика, информатика, а также отдельных дисциплин *Профессионального цикла*.

4.2 Формирование вариативной части ППССЗ

Объем времени (900 часов) вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы, определенный ФГОС СПО по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* распределен следующим образом:

- 440 часов на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной (инвариантной) части, а именно: 346 часов на увеличение профессиональных модулей; 94 часа на увеличение цикла общепрофессиональных дисциплин, в т. ч. *Инженерная графика* увеличена на 40ч., *Правила и безопасность дорожного движения* - на 54 ч..
- 460 часов на введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения, а именно: Введение в специальность – 80ч., Эксплуатация автомобилей – 60ч., Единая транспортная сеть – 40ч., Грузовые автомобильные перевозки – 60ч., Основы рыночной экономики – 40ч., Основы психологии профессиональной деятельности – 60 ч., Компьютерные технологии – 60ч., Автомобильные эксплуатационные материалы – 60 ч.:

Наименование учебной дисциплины (профессионального модуля)	Обоснование увеличения объема времени или введения новых дисциплин	Ожидаемый результат
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Введение практических работ по изучению устройства автомобилей и выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с использованием возможностей материально –	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по специальности <i>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</i>

	технической базы техникума	
ПМ.03Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей	Введение практических работ по выполнению слесарных работ по ремонту автомобилей с использованием возможностей материально – технической базы техникума	Выпускники будут иметь высокую квалификацию слесаря по ремонту автомобилей
Инженерная графика	Оформление проектно-конструкторской, технологической и документации в соответствии с действующей нормативной базой с применением компьютерной программы «Компас».	самостоятельная работа студентов при выполнении графической части КП и ДП с применением компьютерной программы «Компас».
Правила и безопасность дорожного движения	Повышение аварийности в РФ, увеличение тяжести последствий ДТП.	формирование у студентов более качественных знаний по применению правил дорожного движения, по организации дорожного движения, принципы организации и оказания медицинской помощи при ДТП.
Введение в специальность	Необходимость объяснение сущности своей будущей профессии, подготовка к изучению ПМ-01.	знание специальной терминологии, овладение первичными знаниями по специальности.
Эксплуатация автомобилей	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе коммерческой эксплуатации подвижного состава АТП.	формирование у студентов качественных знаний по формам и методам организации перевозок; основ планирования и учета автотранспортных средств; диспетчерского руководства, основным технико-экономическим показателям АТП.
Единая транспортная сеть	Расширение кругозора будущих специалистов в области основных научно-технических проблем и перспектив развития транспортно-дорожного комплекса страны, роли автомобильного транспорта в экономике России и мировой транспортной системе.	формирование у студентов качественных знаний по классификации и основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог; устройство автомобильных дорог; об опыте технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта в стране и за рубежом.
Грузовые автомобильные перевозки	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе коммерческой эксплуатации подвижного состава АТП.	формирование у студентов качественных знаний по организации и технологии перевозок; классификации грузов; объемам перевозок; грузообороту; грузовых потоках; выбору типа подвижного состава в зависимости от структуры перевозок.
Основы рыночной экономики	Расширение кругозора будущих специалистов в области в экономической истории человечества	формирование у студентов понятий: повышения эффективности производства, конкурентоспособности продукции и услуг на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, эффективных форм хозяйствования и управления производством, активизации предпринимательства.
Основы психологии профессиональной деятельности	Целесообразное формирование психических свойств, необходимых для работы в коллективе и команде.	воспитание высоких морально-нравственных качеств, тренировка и совершенствование психологических личностных качеств, а также идеомоторная и аутогенная тренировка.
Компьютерные технологии	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	умение осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
Автомобильные	Подготовка к работе в качестве линейного руководителя в службе	умение рассчитывать необходимое количество эксплуатационных

эксплуатационные материалы	коммерческой эксплуатации подвижного состава и (или) технической службы АТП.	материалов для АТП на год, определять свойства и качество эксплуатационных материалов.
----------------------------	--	--

Предложенное распределение вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной (инвариантной) части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника по специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностей продолжения образования.

4.3. Формы проведения консультаций

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Планируемая наполняемость группы составляет 25 обучающихся, поэтому в учебном плане консультации на учебную группу запланированы из расчета 100 часов на каждый учебный год. Распределение консультаций происходит в соответствии с дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Распределенные консультации отражаются в графике, который составляется на полугодие.

В техникуме предусмотрены все формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные. Они выбираются, исходя из нужд обучающихся и возможностей техникума.

Групповые консультации проводятся по отдельным темам учебной дисциплины (профессионального модуля); по выполнению лабораторных, практических работ, курсовых проектов (работ); для подготовки к промежуточной аттестации; по сопровождению государственной (итоговой) аттестации и т.п. Групповые консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме, при необходимости, с использованием информационных технологий.

Индивидуальные консультации проводятся для оперативного решения возникающих вопросов у обучающихся. Они помогают ликвидировать пробелы в знаниях по пропущенным по уважительным причинам темам учебной дисциплины (профессионального модуля). Индивидуальные консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

4.4. Формы проведения промежуточной аттестации

Формы и порядок проведения промежуточной аттестации определены локальным актом техникума - «Положение об организации промежуточной аттестации обучающихся».

Промежуточная аттестация включает: зачет, дифференцированный зачет и экзамен. Определение форм проведения промежуточной аттестации происходит в соответствии с учебной нагрузкой, профессиональной значимостью и дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает – восьми. Количество зачетов и дифференцированных зачетов – не более десяти в учебном году. Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (профессионального модуля). Экзамены проводятся в дни, свободные от учебных занятий.

На промежуточную аттестацию по всем дисциплинам учебного плана предусмотрено 7 недель в течение всего срока обучения.

Промежуточная аттестация в форме экзамена предусматривается по следующим учебным дисциплинам: *Русский язык; Математика; Физика; Техническая механика; Электротехника и электроника; Правила безопасности дорожного движения; Безопасность жизнедеятельности; МДК.01.01 Устройство автомобилей; МДК.03.01 Слесарные работы по ремонту автомобилей.*

Учебным планом предусматриваются экзамены квалификационные по следующим профессиональным модулям: *ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей; ПМ.03 Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей.*

4.5 Текущий контроль

Контроль знаний, умений, общих и профессиональных компетенций осуществляется в соответствии с Положением о текущем контроле в Братском промышленном техникуме.

Преподаватели могут использовать различные формы контроля. Все формы текущего контроля представлены в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей в разделах «Контроль и оценка результатов освоения дисциплины», «Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля».

Преподаватели знакомят обучающихся с формами текущего контроля в первые две недели с начала обучения. Текущий контроль по циклам проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину или МДК.

4.6 Организация проведения учебной и производственной практики

При освоении обучающимися ППССЗ по специальности *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций). Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах. Преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) для обучающихся Братского промышленного техникума являются составной частью ППССЗ по специальности *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*. Они проводятся в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 18.04. 2013 г. N 291) и Положением о практике Братского промышленного техникума.

В состав профессиональных модулей входят все указанные в ФГОС СПО по специальности *190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта* междисциплинарные курсы. При освоении обучающимися профессиональных модулей учебная практика и производственная практика (по профилю специальности), в указанном ФГОС объеме – 26 недель, распределена следующим образом:

Индекс	Наименование профессионального модуля	Учебная практика	Производственная практика
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	9 недель	12 недель
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	-	2 недели

ПМ.03	Выполнение работ по рабочей профессии 18511 слесарь по ремонту автомобилей.	1 неделя	2 недели
Итого: 26 недель		10 недель	16 недель

Цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики.

Задачей учебной практики является формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ по основным видам деятельности специальности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по специальности. Учебная практика по специальности проводится в мастерских техникума, под руководством мастера производственного обучения. Учебная практика проводится, концентрированно в несколько периодов.

Задачей производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, адаптация к конкретным условиям деятельности организаций различной формы собственности. Производственная практика (по профилю специальности) и проходит, концентрировано после освоения профессиональных компетенций, после завершения изучения МДК и учебной практики. Производственная практика (по профилю специальности и преддипломная практика) проводится в организациях деятельность, которых соответствует профилю подготовки обучаемых на основе прямых долгосрочных и краткосрочных договоров под руководством руководителя практики в соответствии с программой производственной практики, согласованной с работодателями.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом и (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

4.7. Формы проведения государственной (итоговой) аттестации (ГИА)

Формы и порядок проведения государственной (итоговой) аттестации определены локальным актом техникума «Положение о государственной (итоговой) аттестации выпускников техникума по образовательным программам среднего профессионального образования», который разработан в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 16.08. 2013 г. N 968.

Государственная (итоговая) аттестация включает: «Подготовка выпускной квалификационной работы» в объеме – 5 недель и «Защита выпускной квалификационной работы» в объеме – 1 неделя. Данный учебный план определяет выпускную квалификационную работу в форме дипломного проекта. При этом выдержаны обязательные требования - соответствие тематики дипломного проекта содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППССЗ по специальности *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*.

Примерная тематика дипломных проектов специальности СПО *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*:

1. Проектирование шиномонтажного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы зажигания автомобиля»
2. Проектирование сварочного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места по обслуживанию фильтров системы смазки
3. Проектирование агрегатного участка грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы освещения автомобиля»

4. Проектирование шиномонтажного участка пассажирского АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы сигнализации автомобиля»
 5. Проектирование участка текущего ремонта грузового АТП с изготовлением рабочего места по обслуживанию фильтров системы смазки
 6. Проектирование шиномонтажного участка ЛПХ с изготовлением рабочего места «Диагностирование, ТО, ТР системы пуска автомобиля»
 7. Проектирование комплекса технического диагностирования грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 8. Проектирование участка технического обслуживания и текущего ремонта грузового АТП с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 9. Проектирование топливного участка грузового АТП с изготовлением макета электрооборудования автомобиля ЗИЛ-130
 10. Проектирование моторного участка ЛПХ с изготовлением макета лебедки грузового автомобиля
 11. Проектирование реконструкции агрегатного участка ЗАО «Братск-Автодизель-Сервис» с изготовлением рабочего места «Диагностирование двигателей ВАЗ 2101»
 12. Проектирование комплекса участков аккумуляторного и по ремонту электрооборудования грузового АТП с изготовлением макета электрооборудования автомобиля ЗИЛ-130
 13. Моторный участок автотранспортного предприятия с изготовлением электрифицированного макета V-образного двигателя
 14. Участок технического обслуживания на станции технического обслуживания с изготовлением стенда кривошипно-шатунного механизма
 15. Участок текущего ремонта на станции технического обслуживания с изготовлением макета рулевого управления
 16. Участок ремонта кузовов на станции технического обслуживания с изготовлением пособия по ремонту и окраске кузовов
 17. Участок диагностики на станции технического обслуживания с изготовлением макета тормозной системы
- И т.п.

СОГЛАСОВАНО:

Председатели цикловых комиссий:

Заместитель директора по учебно-методической работе

Е.В. Тилькунова

Заместитель директора по учебной работе

Е.Ю. Горбунова

Заместитель директора по учебно – производственной работе

Т.Т. Шилина