



УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

по специальности среднего профессионального образования

08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения СГПС-2

по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник

Форма обучения – очная

Нормативный срок освоения ППССЗ – 3 года и 10 мес.
 на базе _____ основного общего _____ образования

Профиль получаемого профессионального образования:

технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная (для ППССЗ)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	39				2		11	52
II курс	34		4		3		11	52
III курс	25	9	6		2		10	52
IV курс	23		7	4	1	6	2	43
Всего	121	9	17	4	8	6	34	199

2. План учебного процесса (Программа подготовки специалистов среднего звена - ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации			Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час.в семестр)																											
		Зачет (З)	Дифференцированный зачет (ДЗ)	Экзамен (Э)	Максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная				I курс			II курс				III курс			IV курс																
							всего занятий	лекций	лаб. и практ. занятий, вкл. Семинары	курсовых работ (проектов) для СПО	в т. ч.				1 сем.		2 сем.		3 сем.		4 сем.		5 сем.		6 сем.		7 сем.		8 сем.								
											ТО	УП	ПП	ТО	УП	ПП	ТО	УП	П	ТО	УП	ПП	ТО	УП	ПП	ТО	УП	ПП	ТО	УП	ПП	ТО	УП	ПП	ПДП		
											17	-	-	22	-	-	16	-	-	18	-	-	12	-	-	12	5	-	13	4	6	12	-	5	11	-	2
нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед	нед										
1	2	3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9	10а	10б	10в	11а	11б	11в	12а	12б	12в	13а	13б	13в	14а	14б	14в	15а	15б	15в	16а	16б	16в	17а	17б	17в	17г		
О.00	Общеобразовательный цикл				2105	701	1404	1101	303																												
	Общие учебные дисциплины				1280	426	854	667	187																												
ОУД.Б.01.01	Русский язык			2	117	39	78	78			34			44																							
ОУД.Б.01.02	Литература				175	58	117	117			51			66																							
ОУД.Б.02	Иностранный язык			2	117	39	78	78			34			44																							
ОУД.П.03	Математика			2	435	145	290	290			119			171																							
ОУД.Б.04	История			2	156	52	104	104			51			53																							
ОУД.Б.05	Физическая культура			1,2	175	58	117	8	109		51			66																							
ОУД.Б.06	ОБЖ			2	105	35	70	70			34			36																							
	Учебные дисциплины по выбору из обязательных предметных областей				825	275	550	434	116																												
ОУД.П.07	Информатика			2	117	39	78	20	58		34			44																							
ОУД.П.08	Физика			2	254	85	169	143	26		85			84																							
ОУД.Б.09	Химия			2	117	39	78	56	22		34			44																							
ОУД.Б.10	Обществознание (включая Экономику и Право)			4	175	58	117	117									64			53																	
ОУД.Б.15	Биология			3	54	18	36	26	10								36																				
ОУД.Б.16	География			4	54	18	36	36												36																	
ОУД.Б.17	Экология			4	54	18	36	36												36																	
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл				648	216	432	26	406																												
ОГСЭ.01	Основы философии			8	56	8	48	14	34																												48

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений для реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения

№п/п	Наименование
	Кабинеты:
1.	Русского языка и литературы
2.	Химии
3.	Физики
4.	Истории и философии
5.	Математики
6.	Информатики
7.	Психологии общения
8.	Иностранного языка
9.	Инженерной графики
10.	Технической механики
11.	Основ инженерной геологии
12.	Геодезии
13.	Проектно-сметного дела
14.	Строительных материалов и изделий
15.	Строительных машин и средств малой механизации
16.	Городских улиц и дорог
17.	Городских рельсовых и подъездных путей
18.	Искусственных сооружений
19.	Транспортных развязок на автомагистралях
20.	Технологии и организации строительства городских путей сообщения
21.	Эксплуатации и ремонта городских путей сообщения
22.	Экономики
	Лаборатории:
1.	Физики
2.	Химии
3.	Информатики и ИКТ
4.	Экологии и безопасности жизнедеятельности
5.	Электротехники и электроники
6.	Геологии
7.	Геодезии

8.	Технических средств обучения
	Мастерские:
1.	Слесарные
2.	Электромонтажные
3.	Столярные
	Тренажеры, тренажерные комплексы тренажерный зал.
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3.	Стрелковый тир
	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актовый зал

4. Пояснительная записка

Настоящий рабочий учебный план образовательного учреждения среднего профессионального образования Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 802 от 28 июля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции России (рег. № 33831 от 25.08.2014) по специальности СПО 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения
(код и наименование специальности)

Организация учебного процесса, режим занятий, формы проведения промежуточной и государственной (итоговой) аттестации соответствует следующим нормативно – правовым документам:

1. Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в РФ»;
2. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 802 от 28 июля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции России (рег. № 33831 от 25.08.2014) по специальности 08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения;
3. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» от 18.04.2013 № 291;
4. Приказ Минобрнауки РФ от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
5. Примерная ОПОП по специальности СПО Строительство и эксплуатация городских путей сообщения;

6. Приказ Минобрнауки РФ от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования»;
7. Рекомендации департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ от 19.12.2014 № 06 – 1225;
8. Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
9. Устав ГБПОУ «Братский промышленный техникум»;
10. Положение о требованиях к основной рабочей документации по обеспечению реализации ФГОС (Согласовано методическим советом техникума, протокол № 2 от 06.02.2014) и иные нормативные акты федерального, регионального и локального уровня.

- продолжительность учебной недели – шестидневная;
- продолжительность занятий – учебные занятия сгруппированы парами (по 2 урока), продолжительностью 45 минут один урок;
- максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет 36 академических часов в неделю;
- общий объем каникулярного времени составляет 34 недели, из них: на 1 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 2 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 3 курсе – 10 недель, в том числе 2 недели в зимний период, на 4 курсе – 2 недели в зимний период;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрено выполнение: курсовых проектов по междисциплинарным курсам МДК.01.01 *Проектирование городских улиц и искусственных сооружений*, МДК.02.02 *Проектирование рельсовых и подъездных путей*, МДК.02.01 *Строительство городских улиц и дорог*, МДК.02.02 *Строительство рельсовых и подъездных путей* и курсовой работы по междисциплинарному курсу МДК.05.01 *Организация работы первичных трудовых коллективов*;
- дисциплина ОГСЭ 04 *Физическая культура* реализуется из расчета 2 часа в неделю обязательных аудиторных занятий и 2 часа в неделю самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях и т.п.);
- дисциплина *Безопасность жизнедеятельности* реализуется на 2 курсе в объеме 68 часа, из них. 48 часа отводится на освоение *основ военной службы*, что составляет 70 % от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину;
- в период обучения с юношами проводятся учебные военно-полевые сборы в объеме 35ч. в каникулярное время летом на 2 курсе;
- после освоения профессионального модуля ПМ 04 *Выполнение работы по одной из рабочих специальностей (11889 Дорожный рабочий)*, обучающиеся проходят квалификационные испытания в форме экзамена для получения профессии *Дорожный рабочий*;
- предусмотрены консультации для обучающихся в объеме 100 часов на учебную группу на каждый учебный год;
- определены следующие формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций);
- производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики;

- учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах;
- преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией;
- цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики;
- производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения*;
- определены следующие виды оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы: *текущий контроль* знаний, который проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *промежуточный контроль (зачеты и дифференцированные зачеты)*, которые проводятся за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *экзамены*, которые проводятся в дни свободные от учебных занятий за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию;
- конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональным модулям разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения;
- для юношей предусмотрена оценка результатов освоения основ военной службы;
- государственная (итоговая) аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* в форме дипломного проекта;
- государственные экзамены данным учебным планом не предусмотрены.

4.1 Общеобразовательный цикл

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением обучающимися среднего общего образования в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Период изучения общеобразовательных предметов в течение срока освоения соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования определяется образовательной организацией самостоятельно.

Общеобразовательный цикл при реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* на базе основного общего образования сформирован в соответствии со следующими нормативными документами:

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования»;
- Рекомендации департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ от 19.12.2014 № 06 – 1225;
- Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- и другие рекомендации и разъяснения по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные Минобрнауки РФ, ФИРО и ИПКРО Иркутской области.

Для реализации среднего общего образования в пределах основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования нормативный срок образовательной программы по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* увеличен на один год (52 недели, в т. ч.: 39 недель – теоретическое обучение, 2 недели - промежуточная аттестация, 11 недель – каникулы).

На 1 и 2 курсах обучающиеся смогут освоить общеобразовательную подготовку в объеме – 1404 часа, которая реализуется одновременно с общепрофессиональными дисциплинами и профессиональными модулями. Продолжение освоения образовательной программы среднего общего образования происходит за счет изучения разделов и тем следующих учебных дисциплин *Общего гуманитарного и социально- экономического цикла*: основы философии, история, иностранный язык, физическая культура и дисциплин *Математического и общего естественнонаучного цикла*: математика, информатика, а также отдельных дисциплин *Профессионального цикла*.

4.2 Формирование вариативной части ППССЗ

Объем времени (**900 часов**) вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы, определенный ФГОС СПО по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* распределен следующим образом:

- **706 часов** на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной (инвариантной) части, а именно: **570 часов** на увеличение профессиональных модулей; **136 часов** на увеличение цикла общепрофессиональных дисциплин;
 - **194 часов** на введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей, спецификой образовательного учреждения и рекомендациями Министерства образования Иркутской области (Распоряжение министерства образования Иркутской области от 22.09.2014 № «О внесении изменений в распоряжение министерства образования Иркутской области № 617 – мр от 10.06.2016»), а именно: *Информационные технологии в профессиональной деятельности – 56 часов; Правовое обеспечение профессиональной деятельности – 42 часа, Основы предпринимательской деятельности – 32 часа, Эффективное поведение на рынке труда – 32 часа, Технология строительной отрасли- 32 часа.*
 Обоснование:

Наименование учебной дисциплины (профессионального модуля)	Обоснование увеличения объема времени или введения новых дисциплин	Ожидаемый результат
Общепрофессиональные дисциплины: Инженерная графика	Введение практических работ по оформлению проектно-конструкторской, технологической документации в соответствии с действующей нормативной базой с применением компьютерной программы «Компас», введение раздела «Машиностроительное черчение».	Самостоятельная работа обучающихся при выполнении графической части курсовых и дипломных работ с применением компьютерной программы «Компас».

Техническая механика	Введение раздела «Детали машин», в котором рассматриваются основы расчета и конструирования деталей, узлов и агрегатов, встречающихся в различных машинах и механизмах.	Знание деталей машин поможет обучающимся в овладении общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей и умении, исходя из назначения и критериев работоспособности технических средств подбираются рациональные формы деталей и узлов машин, производятся расчеты их на прочность, жесткость, износ, нагрев и устойчивость.
Информационные технологии профессиональной деятельности	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.	Умение осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	Необходимость в знаниях по защите своих прав в соответствии с трудовым законодательством, прав и обязанностей работников в сфере профессиональной деятельности; законодательных актов и других нормативных документов, регулирующих правоотношения в процессе профессиональной деятельности	Выпускники будут владеть знаниями по регулированию правоотношений в процессе профессиональной деятельности
Основы предпринимательской деятельности	Получение студентами комплексных знаний в области права, учета, налогообложения, финансов, маркетинга, менеджмента и приобретение практических навыков создания и развития собственного бизнеса.	Полученные знания будут способствовать трудоустройству выпускников, созданию собственного бизнеса.
Эффективное поведение на рынке труда	Необходимость дать обучающимся четкую ориентацию к поведению на рынке труда, сделать их позицию более активной	Полученные знания будут способствовать эффективному трудоустройству и планированию профессиональной карьеры выпускников
Технология строительной отрасли	Получение студентами базовых знаний отрасли строительства для обеспечения логической взаимосвязи между требованиями к современной отрасли строительства и получаемой специальности	Применение полученных знаний для последующей производственной и исследовательской деятельности по специальности
ПМ.01 Участие в проектировании городских путей сообщения	Введение учебного материала по изучению современных технологий выполнения работ по проектированию городских путей сообщения с использованием возможностей материально – технической базы техникума	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по специальности <i>Строительство и эксплуатация городских путей сообщения</i>
ПМ.02 Организация и выполнение работ по строительству городских путей сообщения	Введение учебного материала по изучению современных технологий выполнения работ по строительству городских путей сообщения	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по специальности <i>Строительство и эксплуатация городских путей сообщения</i>
ПМ.03 Организация и	Введение учебного материала по изучению современных	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по

выполнение работ по эксплуатации и ремонту городских путей сообщения	технологий по эксплуатации и ремонту городских путей сообщения	специальности <i>Строительство и эксплуатация городских путей сообщения</i>
ПМ.04 Выполнение работы по одной из рабочих специальностей (11889 Дорожный рабочий)	Введение практических работ по выполнению дорожных работ с использованием возможностей материально – технической базы техникума	Выпускники будут иметь высокую квалификацию техника по специальности <i>Строительство и эксплуатация городских путей сообщения</i>
ПМ.05 Организация работы первичных трудовых коллективов	Введение учебного материала по изучению современных методов организации и управления первичными трудовыми коллективами	Выпускники будут иметь высокую квалификацию <i>Строительство и эксплуатация городских путей сообщения</i>

Предложенное распределение вариативной части циклов ППССЗ дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной (инвариантной) части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника по специальности СПО *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностей продолжения образования.

4.3. Формы проведения консультаций

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Планируемая наполняемость группы составляет 25 обучающихся, поэтому в учебном плане консультации на учебную группу запланированы из расчета 100 часов на каждый учебный год. Распределение консультаций происходит в соответствии с дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Распределенные консультации отражаются в графике, который составляется на полугодие.

В техникуме предусмотрены все формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные. Они выбираются, исходя из нужд обучающихся и возможностей техникума.

Групповые консультации проводятся по отдельным темам учебной дисциплины (профессионального модуля); по выполнению лабораторных, практических работ, курсовых проектов (работ); для подготовки к промежуточной аттестации; по сопровождению государственной (итоговой) аттестации и т.п. Групповые консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме, при необходимости, с использованием информационных технологий.

Индивидуальные консультации проводятся для оперативного решения возникающих вопросов у обучающихся. Они помогают ликвидировать пробелы в знаниях по пропущенным по уважительным причинам темам учебной дисциплины (профессионального модуля). Индивидуальные консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

4.4. Формы проведения промежуточной аттестации

Формы и порядок проведения промежуточной аттестации определены локальным актом техникума - «Положение об организации промежуточной аттестации обучающихся».

Промежуточная аттестация включает: зачет, дифференцированный зачет и экзамен. Определение форм проведения промежуточной аттестации происходит в соответствии с учебной нагрузкой, профессиональной значимостью и дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает – восьми. Количество зачетов и дифференцированных зачетов – не более десяти в учебном году. Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (профессионального модуля). Экзамены проводятся в дни, свободные от учебных занятий.

4.5 Текущий контроль

Контроль знаний, умений, общих и профессиональных компетенций осуществляется в соответствии с Положением о текущем контроле в Братском промышленном техникуме.

Преподаватели могут использовать различные формы контроля. Все формы текущего контроля представлены в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей в разделах «Контроль и оценка результатов освоения дисциплины», «Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля».

Преподаватели знакомят обучающихся с формами текущего контроля в первые две недели с начала обучения. Текущий контроль по циклам проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину или МДК.

4.6 Организация проведения учебной и производственной практики

При освоении обучающимися ППССЗ по специальности *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций). Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах. Преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) для обучающихся Братского промышленного техникума являются составной частью ППССЗ по специальности *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения*. Они проводятся в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 18.04. 2013 г. N 291) и Положением о практике Братского промышленного техникума.

В состав профессиональных модулей входят все указанные в ФГОС СПО по специальности 08.02.06 *Строительство и эксплуатация городских путей сообщения* междисциплинарные курсы. При освоении обучающимися профессиональных модулей учебная практика и производственная практика (по профилю специальности), в указанном ФГОС объеме – 26 недель, распределена следующим образом:

Индекс	Наименование профессионального модуля	Учебная практика	Производственная практика
ПМ.01	Участие в проектировании городских путей сообщения	9 недель	-
ПМ.02	Организация и выполнение работ по строительству городских путей сообщения	-	6 недель
ПМ.03	Организация и выполнение работ по эксплуатации и ремонту городских путей сообщения		5 недель
ПМ.04	Выполнение работы по одной из рабочих специальностей (11889 Дорожный рабочий)	-	4 недели
ПМ.05	Организация работы первичных трудовых коллективов		2 недели
Итого: 31 неделя		9 недель	17 недель

Цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики.

Задачей учебной практики является формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППССЗ по основным видам деятельности специальности, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по специальности. Учебная практика по специальности проводится в мастерских техникума, под руководством мастера производственного обучения. Учебная практика проводится, концентрированно в несколько периодов.

Задачей производственной практики (по профилю специальности) является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по специальности, развитие общих и профессиональных компетенций, адаптация к конкретным условиям деятельности организаций различной формы собственности. Производственная практика (по профилю специальности) и проходит, концентрированно после освоения профессиональных компетенций, после завершения изучения МДК и учебной практики. Производственная практика (по профилю специальности и преддипломная практика) проводится в организациях деятельность, которых соответствует профилю подготовки обучаемых на основе прямых долгосрочных и краткосрочных договоров под руководством руководителя практики в соответствии с программой производственной практики, согласованной с работодателями.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом и (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

4.7. Формы проведения государственной итоговой аттестации (ГИА)

Формы и порядок проведения государственной итоговой аттестации определены локальным актом техникума «Положение о государственной итоговой аттестации выпускников техникума по образовательным программам среднего профессионального образования»,

который разработан в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 16.08. 2013 г. N 968.

Государственная итоговая аттестация включает: «Подготовка выпускной квалификационной работы» в объёме – 5 недель и «Защита выпускной квалификационной работы» в объёме – 1 неделя. Данный учебный план определяет выпускную квалификационную работу в форме дипломного проекта. При этом выдержаны обязательные требования - соответствие тематики дипломного проекта содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППССЗ по специальности *08.02.06 Строительство и эксплуатация городских путей сообщения*.

СОГЛАСОВАНО:

Председатели цикловых комиссий:

М. А. Иванова
М. В. Мамкина

Заместитель директора по учебно – воспитательной работе

Е.Ю. Горбунова

Заместитель директора по учебно-производственной работе

Т.Т. Шилина