

Утверждаю:
 Директор ГБПОУ БПромТ
 _____ В.Г. Иванов
 « _____ » _____ 2014 г.
 М.П.

Изменения внесены « _____ » _____ 2015 г. в соответствии с приказом Минобрнауки РФ от 09.04.2015 г. № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования
 программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

по профессии среднего профессионального образования

190631.01 _____ **Автомеханик** _____ **АТ – 43**

по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих

Квалификации: Слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля;
оператор заправочных станций

Форма обучения – очная

Нормативный срок освоения ОПОП – 2 года и 5 мес.

на базе _____ основного общего _____ образования

Профиль получаемого профессионального образования:

технический

1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная (для ППСЗ)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I курс	36	3			1		12	52
II курс	28	5	7		2		10	52
III курс	13		24		2	2	2	43
Всего	77	8	31		5	2	24	147

1	2	3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9а	9б	9в	10а	10б	10в	11а	11б	11в	12а	12б	12в	13а	13б	13в	14а	14б	14в
ОП.00	Общепрофессиональный цикл				360	120	240	130	110																		
ОП.01	Электротехника		4		81	27	54	26	28							26			28								
ОП.02	Охрана труда		5		48	16	32	16	16													32					
ОП.03	Материаловедение		1		75	25	50	30	20	50																	
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности			4	48	16	32	10	22										32								
ОП.05	Черчение		2		54	18	36	18	18	16			20														
ОП.06	Экономика предприятия		5		54	18	36	30	6													36					
П.00	Профессиональный цикл				2510	369	2141	305	432																		
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта			6	1811	232	1579	197	266																		
МДК.0 1.01	Слесарное дело и технические измерения		1		48	16	32	12	20	32																	
МДК.0 1.02	Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей		2	4,5	647	216	431	185	246	54			96			118			115			48					
УП.01.	Учебная практика (производственное обучение)				288		288				36			72			144			36							
ПП.01.	Производственная практика				828		828														252			108		468	
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров			5	315	105	210	84	126																		
МДК.0 2.01	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий В и С *				315	105	210	84	126													210					
УП.02.	Учебная практика (производственное обучение)																										
ПП.02.	Производственная практика																										
ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами			6	384	32	352	24	40																		
МДК.0 3.01	Оборудование и эксплуатация заправочных станций		5		48	16	32	12	20													32					
МДК.0 3.02	Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов		5		48	16	32	12	20													32					

1	2	3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9а	9б	9в	10а	10б	10в	11а	11б	11в	12а	12б	12в	13а	13б	13в	14а	14б	14в								
УП.03.	Учебная практика (производственное обучение)						-																												
ПП.03.	Производственная практика				288		288																				288								
ФК.00	Физическая культура		5		80	40	40		40										14			26													
	Всего по циклам и разделу «Физическая культура»				5582	1406	4176	1743	1029																										
ПА.00	Промежуточная аттестация				180																														
ГИА.00	Государственная (итоговая) аттестация				72																														
ГИА.01	Защита выпускной квалификационной работы				72																														
Всего					5834	1406	4176	1743	1029	576	36		720	72		468	144		540	36	252	468		108		468	288								
Консультации на учебную группу по 100 часов в год (всего 300 час.) Государственная (итоговая) аттестация Выпускная квалификационная работа							Всего	дисциплин и МДК	576			720			468			540			468														
								учебной практики		36					72				144			36													
								производст . практики / экзаменов																		252				108			468	288	
								дифф. зачетов												1							4			2			1		
								дифф. зачетов										2			8						5			8					
								зачетов																											

* В период освоения междисциплинарного курса МДК.02.01 *Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий В и С*, вне сетки расписания, индивидуально с каждым обучающимся проводятся занятия по отработке навыков вождения на автомобиле по утвержденному графику.

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 190631.01 Автомеханик

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	Русского языка и литературы
2.	Иностранного языка
3.	Истории
4.	Социально-экономических дисциплин
5.	Химии
6.	Математики
7.	Физики
8.	Электротехники
9.	Охраны труда
10.	Безопасности жизнедеятельности
11.	Устройства автомобилей
	Лаборатории:
1.	Химии
2.	Физики
3.	Информатики и ИКТ
4.	Материаловедения
5.	Технических измерений
6.	Электрооборудования автомобилей
7.	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
8.	Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов
	Мастерские:
1.	Слесарные
2.	Электромонтажные
	Тренажеры, тренажерные комплексы:
1.	По вождению автомобиля
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий

3.	Стрелковый тир
	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актный зал

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 190631.01 Автомеханик Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» разработан на основе Федерального государственного наименование образовательного учреждения образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №701 от 2 августа 2013 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29498 от 20 августа 2013 г.) 190631.01 Автомеханик код и наименование профессии

Организация учебного процесса, режим занятий, формы проведения промежуточной и государственной (итоговой) аттестации соответствует следующим нормативно – правовыми документами:

1. Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в РФ»;
2. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 701 от 2 августа 2013 , зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 29498 от 20.08.2013) 190631.01 Автомеханик;
3. Приказ Минобрнауки РФ от 09.04.2015 г. № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (В соответствии с пунктом 2. «Установить, что обучение лиц, зачисленных до вступления в силу настоящего приказа в образовательные организации по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, осуществляется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами среднего профессионального образования с учетом изменений в части сроков получения образования, устанавливаемых настоящим приказом, по решению образовательной организации и с согласия обучающегося» данного приказа, были внесены изменения в учебный план в части сроков получения образования с 2 лет 5 месяцев до 2 лет 10 месяцев, а именно: увеличение промежуточной аттестации на 1 неделю; увеличение государственной итоговой аттестации на 1 неделю; учебной и производственной практики на 20 недель).
4. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» от 18.04.2013 № 291;
5. Приказ Минобрнауки от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

6. Примерная ОПОП по профессии НПО190631.01 Автомеханик;
7. Приказ Минобрнауки РФ от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;
8. Рекомендации Минобрнауки России от 29.05.2007 № 03 – 1180 по реализации среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральным базисным учебным планом и примерными учебными планами для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования;
9. Приказ Минобрнауки России от 09.03.2004 N 1312 "Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования";
10. Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 №464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
11. Устав ГБПОУ «Братский промышленный техникум»;
12. Положение о требованиях к основной рабочей документации по обеспечению реализации ФГОС (Согласовано методическим советом техникума, протокол № 3 от 05.06.2014) и иные нормативные акты федерального, регионального и локального уровня.

- продолжительность учебной недели – шестидневная;
- продолжительность занятий – учебные занятия сгруппированы парами (по 2 урока), продолжительностью 45 минут один урок;
- максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки составляет - 36 академических часов в неделю;
- общий объем каникулярного времени составляет 24 недели, из них: на 1 курсе – 12 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 2 курсе – 10 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 3 курсе - 2 недели в зимний период;
- дисциплина ФК.00 *Физическая культура* реализуется из расчета 2 часа в неделю обязательных аудиторных занятий и 2 часа в неделю самостоятельной учебной нагрузки (за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях и т.п.);
- дисциплина *Безопасность жизнедеятельности* реализуется на 2 курсе в объеме 32 часа, из них. 22 часа отводится на освоение *основ военной службы*, что составляет 70 % от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину;
- в период обучения с юношами проводятся учебные военно-полевые сборы в объеме 35ч. в каникулярное время летом на 2 курсе;
- предусмотрены консультации для обучающихся в объеме 100 часов на учебную группу на каждый учебный год;
- определены следующие формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрены следующие виды практики: учебная (производственное обучение) и производственная;
- учебная практика (производственное обучение) и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 1,2,3 курсах;

- цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики;
- производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся по профессии СПО *Автомеханик*;
- определены следующие виды оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих по профессии *Автомеханик*: **текущий контроль** знаний, который проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; **промежуточный контроль**: *зачеты и дифференцированные зачеты*, которые проводятся за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *экзамены*, которые проводятся в дни свободные от учебных занятий за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию;
- конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональным модулям разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения;
- для юношей предусмотрена оценка результатов освоения основ военной службы;
- государственная (итоговая) аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы по профессии СПО *Автомеханик* в форме выпускной практической квалификационной работы и письменной экзаменационной работы;
- государственные экзамены данным учебным планом не предусмотрены.

4.1. Общеобразовательный цикл

Получение СПО по профессии *Автомеханик* на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (далее – ППКРС). Настоящая ППКРС разработана на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом профиля получаемой профессии СПО. Общеобразовательный цикл на базе основного общего образования сформирован в соответствии со следующими нормативными документами:

- приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.05.2012 г. N 413 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования»;

- Рекомендации по реализации федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования (профильное обучение) в пределах основных профессиональных образовательных программ начального профессионального или среднего профессионального образования, формируемых на основе федерального государственного образовательного стандарта начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные ФИРО в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования (утверждены приказом Минобрнауки России от 9 марта 2004г. № 1312 в редакции приказа Минобрнауки РФ от 30.08.2010. № 889);

- Рекомендации по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования в соответствии с федеральными базисными учебными планами и примерными учебными планами для образовательных учреждений РФ, реализующих программы общего образования, утвержденных Минобрнауки РФ 29.05.2007 № 03-1180;

- и другие рекомендации и разъяснения по реализации образовательной программы среднего (полного) общего образования в образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования, подготовленные Минобрнауки РФ, ФИРО и ИПКРО Иркутской области.

Срок освоения ППКРС по очной форме обучения для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, по определению ФГОС СПО по профессии *Автомеханик*, увеличен на 82 недели из расчета:

- теоретическое обучение (при обязательной учебной нагрузке 36 часов в неделю) - 57 недель;
- промежуточная аттестация - 3 недели;
- каникулы - 22 недели.

Опираясь на опыт реализации образовательной программы среднего общего образования в пределах основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих, возрастные и социально-психологические особенности обучающихся, учебное время, отведенное на теоретическое обучение (**2052 час.**), было распределено следующим образом:

- **1755** часов на изучение базовых и профильных учебных дисциплин общеобразовательного цикла на основе Рекомендаций Минобрнауки России от 29.05.2007 № 03 – 1180, в т. ч 32 часа выделено на изучение дисциплины регионального компонента «История Иркутской области». При этом на ОБЖ отводится 70 часов (приказ Минобрнауки России от 20.09.2008 г. № 241), на физическую культуру – по три часа в неделю: 57 недель x 3 ч/нед = 171 час. (приказ Минобрнауки России от 30.08.2010 г. № 889);

- **297** часов на увеличение профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих и служащих с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии, формирования общих и профессиональных компетенций. Данные часы используются совместно с часами вариативной части ФГОС СПО по профессии *Автомеханик* для формирования вариативной части учебных циклов ППКРС.

Обучающиеся, получающие среднее профессиональное образование по программам подготовки квалифицированных рабочих, служащих, изучают общеобразовательные предметы одновременно с изучением общепрофессиональных и профессиональных курсов, дисциплин (модулей) в течение всего срока освоения соответствующей образовательной программы.

Знания и умения обучающихся, полученные в ходе общеобразовательной подготовки, углубляются и расширяются при изучении дисциплин общетехнического, общепрофессионального и профессионального циклов ППКРС по профессии *Автомеханик*.

4.2. Формирование вариативной части ППКРС

Объем времени (**144** часа) вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы, определенный ФГОС СПО по профессии *Автомеханики* часы, оставшиеся после формирования общеобразовательного цикла на увеличение профессиональной составляющей основной профессиональной образовательной программы ППКРС (**297** часов) с целью повышения качества подготовки обучающихся по профессии, формирования общих и профессиональных компетенций, распределен на увеличение объема времени, отведенного на профессиональные модули обязательной

(инвариантной) части, а именно: 369 часов на увеличение ПМ.01 *Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта* и ПМ-02 *Транспортировка грузов и перевозка пассажиров* и на введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей и спецификой образовательного учреждения, а именно: *Черчение* – 36 часов, *Экономика предприятия* – 36 часов. Обоснование:

Наименование учебной дисциплины (профессионального модуля)	Обоснование увеличения объема времени или введения новых дисциплин	Ожидаемый результат
Черчение	Необходимость умения чтения технологической и документации в соответствии с действующей нормативной базой.	самостоятельная работа обучающихся при изучении МДК.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей (конструкторская, технологическая и другая нормативная документация).
Экономика предприятия	Расширение кругозора обучающихся в особенностях и перспективах развития отрасли в условиях рыночной экономики	формирование у обучающихся понятий: повышения эффективности производства, конкурентоспособности продукции и услуг на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, эффективных форм хозяйствования и управления производством, активизации предпринимательства. Формирование у обучающихся практического опыта в правильности и своевременности оформления первичных документов (путевой, технический и ремонтный листы, накладные, требования на материально-технические средства).
ПМ-1 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	Необходимость умения диагностирования, выполнения работ по техническому обслуживанию и устранения неисправностей автомобиля и его систем, в связи с развитием мирового автомобилестроения. Введение практических работ по изучению устройства автомобилей и выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей с использованием возможностей материально – технической базы техникума	получение достаточного практического опыта в: проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами, выполнения ремонта деталей автомобиля, снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля, использования диагностических приборов и технического оборудования, выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей
ПМ-02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	Повышение аварийности в РФ, увеличение тяжести последствий ДТП. Введение практических работ по изучению правил дорожного движения и оказания медицинской помощи при ДТП, с использованием возможностей программного обеспечения и материально – технической базы техникума	формирование у обучающихся более качественных знаний по применению правил дорожного движения, по организации дорожного движения, принципы организации и оказания медицинской помощи при ДТП.

Предложенное распределение вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной (инвариантной) части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний,

необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника по профессии СПО *Автомеханик* в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностей продолжения образования.

4.3. Формы проведения консультаций

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Планируемая наполняемость группы составляет 25 обучающихся, поэтому в учебном плане консультации на учебную группу запланированы из расчета 100 часов на каждый учебный год. Распределение консультаций происходит в соответствии с дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля.

В техникуме предусмотрены все формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные. Они выбираются, исходя из нужд обучающихся и возможностей техникума.

Групповые консультации проводятся по отдельным темам учебной дисциплины (профессионального модуля); по выполнению лабораторных, практических работ, курсовых проектов (работ); для подготовки к промежуточной аттестации; по сопровождению государственной (итоговой) аттестации и т.п. Групповые консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме, при необходимости, с использованием информационных технологий.

Индивидуальные консультации проводятся для оперативного решения возникающих вопросов у обучающихся. Они помогают ликвидировать пробелы в знаниях по пропущенным по уважительным причинам темам учебной дисциплины (профессионального модуля). Индивидуальные консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

4.4. Формы проведения промежуточной аттестации

Формы и порядок проведения промежуточной аттестации определены локальным актом техникума - «Положение об организации промежуточной аттестации обучающихся».

Промежуточная аттестация включает: зачет, дифференцированный зачет и экзамен. Определение форм проведения промежуточной аттестации происходит в соответствии с учебной нагрузкой, профессиональной значимостью и дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает – восьми. Количество зачетов и дифференцированных зачетов – не более десяти в учебном году. Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (профессионального модуля). Экзамены проводятся в дни, свободные от учебных занятий.

На промежуточную аттестацию по всем дисциплинам учебного плана предусмотрено 4 недели в течение всего срока обучения.

Промежуточная аттестация в форме экзамена предусматривается по следующим учебным дисциплинам: *Русский язык; Математика; Физика; Безопасность жизнедеятельности; МДК.01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.*

Учебным планом предусматриваются экзамены квалификационные по следующим профессиональным модулям: ПМ.01 *Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*; ПМ.02 *Транспортировка грузов и перевозка пассажиров*; ПМ.03 *Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами*.

4.5 Текущий контроль

Контроль знаний, умений, общих и профессиональных компетенций осуществляется в соответствии с Положением о текущем контроле в Братском промышленном техникуме.

Преподаватели могут использовать различные формы контроля. Все формы текущего контроля представлены в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей в разделах «Контроль и оценка результатов освоения дисциплины», «Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля».

Преподаватели знакомят обучающихся с формами текущего контроля в первые две недели с начала обучения. Текущий контроль по циклам проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину или МДК.

4.6 Организация производственного обучения

Учебная и производственная практика обучающихся Братского промышленного техникума является составной частью ППКРС по профессии *Автомеханик*. Она проводится в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 18.04. 2013 г. N 291) и Положением о практике Братского промышленного техникума.

В состав профессиональных модулей входят все указанные в ФГОС СПО по профессии 190631.01 *Автомеханик* междисциплинарные курсы. При освоении обучающимися профессиональных модулей учебная и производственная практика, в указанном ФГОС объеме – 19 недель, распределена следующим образом:

Индекс	Наименование профессионального модуля	Учебная практика	Производственная практика
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	8 недель	23 недели
ПМ.02	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	В период освоения междисциплинарного курса МДК.02.01 <i>Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий В и С</i> , вне сетки расписания, индивидуально с каждым обучающимся проводятся занятия по отработке навыков вождения на автомобиле по утвержденному графику	

ПМ.03	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами	-	8 недель
Итого: 39 недель		8 недель	31 неделя

Учебная и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализуется концентрированно в несколько периодов.

Задачей учебной практики (производственного обучения) является формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модулей ППКРС по основным видам деятельности для освоения рабочей профессии, обучение трудовым приемам, операциям и способам выполнения трудовых процессов для последующего освоения общих и профессиональных компетенций по профессии. Учебная практика по профессии проводится в мастерских техникума, под руководством мастера производственного обучения. Учебная практика проводится, концентрированно в несколько периодов.

Задачей производственной практики является закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, адаптация к конкретным условиям деятельности организаций различной формы собственности. Производственная практика проходит, концентрировано после освоения профессиональных компетенций, после завершения изучения МДК и учебной практики. Производственная практика проводится в организациях деятельность, которых соответствует профилю подготовки обучаемых на основе прямых долгосрочных и краткосрочных договоров под руководством руководителя практики в соответствии с программой производственной практики, согласованной с работодателями.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом и (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

4.7. Формы проведения государственной (итоговой) аттестации (ГИА)

Формы и порядок проведения государственной (итоговой) аттестации определены локальным актом техникума «Положение о государственной (итоговой) аттестации выпускников техникума по образовательным программам среднего профессионального образования», который разработан в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 16.08. 2013 г. N 968.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). При этом выдержаны обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа предусматривает сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы выпускной квалификационной работы, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика выпускной квалификационной работы должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для выполнения и защиты выпускной квалификационной работы графиком учебного процесса планируется 2 недели.

Примерная тематика выпускной квалификационной работы:

1. Обслуживание и ремонт рулевого управления ВА3-2106 с разборкой рулевого механизма ВА3-2106
2. Обслуживание и ремонт ВА3-2103 с разборкой, проверкой и сборкой генератора ВА3-2103
3. Обслуживание и ремонт системы привода сцепления ВА3-2107 с заменой рабочего гидроцилиндра привода сцепления ВА3-2107
4. Обслуживание и ремонт тормозной системы ВА3-2106 с заменой заднего тормозного цилиндра и прокачкой тормозов ВА3-2106
5. Обслуживание и ремонт раздаточной коробки ВА3-2121 с разборкой раздаточной коробки ВА3-2121
6. Обслуживание и ремонт карданной передачи ВА3-2106 с заменой карданной передачи ВА3-2106
7. Обслуживание и ремонт газораспределительного механизма ВА3-2108 со снятием и установкой клапанов газораспределительного механизма ВА3-2108
8. Обслуживание и ремонт системы питания ВА3-2101 со снятием и установкой фильтров системы питания ВА3-2101
9. Обслуживание и ремонт рулевого управления ВА3-2108 с регулировкой зазора шестерни – рейки рулевого управления ВА3-2108
10. Обслуживание и ремонт вакуумного усилителя тормозной системы ВА3-1111 с заменой вакуумного усилителя тормозной системы ВА3-1111
11. Обслуживание и ремонт кривошипно-шатунного механизма автомобиля ВА3-2108 с монтажом двигателя ВА3-2108
12. Обслуживание и ремонт системы охлаждения ЗИЛ-130 с ремонтом жидкостного насоса системы охлаждения ЗИЛ-130
13. Обслуживание и ремонт рулевого управления ВА3-2102 с заменой уплотнительной манжеты вала сошки рулевого управления ВА3-2102
14. Обслуживание и ремонт рулевого механизма ВА3-1111 с заменой поперечной тяги рулевого механизма ВА3-1111
15. Обслуживание и ремонт главной передачи заднего моста КамАЗ-5320 с заменой сальника ведущей шестерни главной передачи КамАЗ-5320
16. Обслуживание и ремонт коробки передач ГАЗ-31029 с разборкой механизма переключения передач ГАЗ-31029
17. Обслуживание и ремонт сцепления ГАЗ-31029 с заменой вилки и подшипника выключения сцепления ГАЗ-31029
18. Обслуживание и ремонт системы смазки автомобиля ВА3-2106 со сменой фильтрующих элементов системы смазки автомобиля ВА3-2106
19. Обслуживание и ремонт передней подвески ВА3-2103 с заменой амортизатора передней подвески ВА3-2103
20. Обслуживание и ремонт главной передачи ВА3-2107 с разборкой редуктора заднего моста главной передачи ВА3-2107

И т.п.

СОГЛАСОВАНО:

Председатели цикловых комиссий:

Заместитель директора по учебно-методической работе

Е.В. Тилькунова

Заместитель директора по учебной работе

Е.Ю. Горбунова

Заместитель директора по учебно – производственной работе

Т. Т. Шилина