

Утверждаю:

Директор ГБПОУ БПромТ

В.Г. Иванов

« _____ »

2018г.

М.П.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы подготовки специалистов среднего звена

Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области
«Братский промышленный техникум»

по специальности среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) ОП 13

по программе базовой подготовки

Квалификация: Техник

Форма обучения – заочная

Нормативный срок освоения ППССЗ – 3 года и 10 мес.

на базе среднего общего образования

Профиль получаемого профессионального образования:

технический

I. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего
			по профилю специальности	преддипломная (для ППССЗ)				
1	2	3	4	5	6	7		9
I курс	4				2			6
II курс	4				2			6
III курс	4				2			6
IV курс	4			4	2	6		16
Всего	16	0	0	4	8	6		34

2. План учебного процесса (Программа подготовки специалистов среднего звена - ППССЗ)

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации			Учебная нагрузка обучающихся (час.)						Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час.в семестр)							
		Зачет (З)	Дифференцированный зачет (ДЗ)	Экзамен (Э)	максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная				I курс		II курс		III курс		IV курс	
							всего занятий	в т. ч.			1 сем.	2 сем.	3 сем.	4 сем.	5 сем.	6 сем.	7 сем.	8 сем.
								лекций	лаб. и практ. занятий, вкл. Семинары	курсовых работ (проектов) для СПО	2 нед.	4 нед.	3 нед.	3 нед.	2 нед.	4 нед.	3 нед.	3 нед.
3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл				648	598	50	24	26									
ОГСЭ.01	Основы философии		8		56	48	8	4	4								8	
ОГСЭ.02	История		2		56	48	8	6	2	8								
ОГСЭ.03	Иностранный язык	4, 6	8		200	170	30	12	18	4		4	4	4	4	6	4	
ОГСЭ.04	Физическая культура		2		336	332	4	2	2	4								
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл				222	192	30	12	18									
ЕН.01	Математика		2		111	95	16	8	8	16								
ЕН.02	Информатика		2		111	97	14	4	10	4	10							
П.00	Профессиональный цикл				3666	3106	560	171	329	60								
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины				1842	1590	252	87	165									
ОП.01	Инженерная графика		2		108	88	20	4	16	10	10							
ОП.02	Электротехника и электроника			2	105	85	20	8	12	8	12							
ОП.03	Метрология, стандартизация и сертификация		6		78	70	8	3	5					2	6			
ОП.04	Транспортная система России			2	108	100	8	2	6	4	4							
ОП.05	Технические средства (автомобильный транспорт)			2	180	150	30	8	22		20	10						
ОП.06	Правовое обеспечение профессиональной деятельности		6		63	53	10	6	4					6	4			
ОП.07	Охрана труда		4		72	62	10	2	8			2	8					
ОП.08	Безопасность жизнедеятельности			4	102	88	14	6	8			6	8					

1	2	3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ОП.09	Основы рыночной экономики	4			48	42	6	4	2				2	4				
ОП.10	Основы предпринимательской деятельности	8			48	42	6	4	2								6	
ОП.11	Эффективное поведение на рынке труда	8			48	42	6	2	4								6	
ОП.12	Техническая механика			2	96	78	18	8	10		12	6						
ОП.13	Материаловедение			2	72	60	12	4	8		4	8						
ОП.14	Правила безопасности дорожного движения			7	240	208	32	12	20							8	24	
ОП.15	Экономика организации			4	120	108	12	2	10				4	8				
ОП.16	Менеджмент		6		72	62	10	4	6						4	6		
ОП.17	Маркетинг		6		60	54	6	2	4						2	4		
ОП.18	Финансы, денежное обращение и кредит		6		72	64	8	2	6						4	4		
ОП.19	Основы учебно-исследовательской и проектной деятельности	2			60	54	6	2	4		2	4						
ОП.20	Технические средства погрузочно-разгрузочных работ		2		90	80	10	2	8		4	6						
ПМ.00	Профессиональные модули				1824	1516	308	84	164	60								
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)			7	555	453	102	32	50	20								
МДК.01.01	Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте		5		405	331	74	24	30	20			20	42	12			
МДК.01.02	Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте		6		99	81	18	6	12						10	8		
МДК.01.03	Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте		6		51	41	10	2	8						4	6		
УП.01	Учебная практика																	
ПП.01	Производственная практика (по профилю специальности)																	
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте			8	390	318	72	14	38	20								
МДК.02.01	Организация движения на автомобильном транспорте		7		90	78	12	4	8						4	8		
МДК.02.02	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте		8		300	240	60	10	30	20						6	16	38
УП.02	Учебная практика																	
ПП.02	Производственная практика (по профилю специальности)																	
ПМ.03	Организация транспортно – логистической деятельности на автомобильном транспорте			8	654	558	96	26	50	20								
МДК.03.01	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте		6		222	198	24	8	16						16	8		

36

360

72

108

1	2	3а	3б	3в	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
МДК.03.02	Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте		8		360	296	64	16	28	20					12	8	12	32	
МДК.03.03	Перевозка грузов на особых условиях		8		72	64	8	2	6								2	6	
УП.03	Учебная практика																		
ПП.03	Производственная практика (по профилю специальности)																		
ПМ04	Выполнение работ по профессиям рабочих: 21635 Диспетчер автомобильного транспорта			5	225	187	38	12	26										
МДК.04.01	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта		4		225	187	38	12	26				32	6					
УП.04	Учебная практика																		
ПП.04	Производственная практика																		
	Итого по циклам (обязательная и вариативная часть)				4536	3896	640	207	373	60									
ПДП.00	Производственная практика (преддипломная)																		
ПА.00	Промежуточная аттестация																		
ГИА.00	Государственная итоговая аттестация				216														
ГИА.01	Подготовка выпускной квалификационной работы				144														
ГИА.02	Защита выпускной квалификационной работы				72														
Всего					4752	3896	640	207	373	60									
ПДП	Преддипломная практика																	4 нед.	
ГИА	Государственная итоговая аттестация																	5 нед.	
Консультации на учебную группу по 60 часов в год							Всего	дисциплин и МДК		80	80	80	80	80	80	80	80	80	
Государственная итоговая аттестация 1. Программа базовой подготовки 1.1. Дипломный проект Выполнение дипломного проекта с <u>18 мая</u> по <u>15 июня</u> (всего 4 нед.) Защита дипломного проекта с <u>22 июня</u> по <u>30 июня</u> (всего 1 нед.)								учебной практики											
								производст. практики / преддипл. практика											
								экзаменов			5		2	1		2	2		
								дифф. зачетов			6		2	1	8	1	5		
							зачетов			1		2		1		2			

36

144

36

108

3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)

№	Наименование
	Кабинеты:
1.	Социально-экономических дисциплин
2.	Иностранного языка
3.	Математики
4.	Информатики и информационных систем
5.	Инженерной графики
6.	Метрологии, стандартизации и сертификации
7.	Транспортной системы России
8.	Технических средств (автомобильного транспорта)
9.	Охраны труда
10.	Безопасности жизнедеятельности
11.	Организации перевозочного процесса (автомобильного транспорта)
12.	Организации сервисного обслуживания на транспорте (автомобильного транспорта)
13.	Организации транспортно-логистической деятельности (автомобильного транспорта)
14.	Управления качеством и персоналом
15.	Основ исследовательской деятельности
16.	Безопасности движения
17.	Методический
	Лаборатории:
1.	Информатики и ИКТ
2.	Электротехники и электроники
3.	Управления движением
4.	Автоматизированных систем управления
	Спортивный комплекс:
1.	Спортивный зал
2.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3.	Стрелковый тир
	Залы:
1.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
2.	Актовый зал

4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Братский промышленный техникум» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности

наименование образовательного учреждения

среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29.05.2014) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код и наименование специальности)

Организация учебного процесса, режим занятий, формы проведения промежуточной и государственной (итоговой) аттестации соответствует следующим нормативно – правовыми документами:

1. Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в РФ»;
2. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., зарегистрированный Министерством юстиции (рег. № 32499 от 29.05.2014) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
3. Приказ Минобрнауки РФ «Об утверждении Положения об учебной и производственной практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» от 18.04.2013 № 291;
4. Приказ Минобрнауки РФ от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;
5. Методические рекомендации по организации учебного процесса по очно-заочной и заочной формам обучения в образовательных организациях, реализующих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Рекомендовано Минобрнауки России № 06-846 от 25.07.2015 г.);
6. Рекомендации департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки РФ от 19.12.2014 № 06 – 1225;
7. Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
8. Письмо Минобрнауки России от 20.06. 2017 г. N ТС-194/08 «Об организации изучения учебного предмета «Астрономия»»"
9. Устав ГБПОУ «Братский промышленный техникум»;
10. Положение о требованиях к основной рабочей документации по обеспечению реализации ФГОС (Согласовано методическим советом техникума, протокол № 2 от 06.02.2014) и иные нормативные акты федерального, регионального и локального уровня.

– продолжительность учебной недели – шестидневная;

– продолжительность занятий – учебные занятия сгруппированы парами (по 2 урока), продолжительностью 45 минут один урок;

- максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы;
- максимальный объем аудиторной учебной нагрузки обучающихся при освоении образовательной программы СПО в заочной форме составляет 160 в год;
- общий объем каникулярного времени составляет 34 недели, из них: на 1 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 2 курсе – 11 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 3 курсе – 10 недель, в том числе 2 недели в зимний период; на 4 курсе - 2 недели в зимний период;
- при освоении обучающимися основной профессиональной образовательной программы предусмотрено выполнение: 3 курсовых проекта по междисциплинарному курсу МДК.01.01 *Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте*; по междисциплинарному курсу МДК.02.02 *Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте*; по междисциплинарному курсу МДК 03.02 *Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте*.
- По дисциплине «Физическая культура» предусмотрены занятия в объеме 4 часа, которые проводятся как установочные;
- после освоения профессионального модуля ПМ 04 *Выполнение работ по профессиям рабочих: 21635 Диспетчер автомобильного транспорта*, обучающиеся проходят квалификационные испытания в форме экзамена квалификационного для получения профессии 21635 *Диспетчер автомобильного транспорта*;
- предусмотрены консультации для обучающихся в объеме 606 часов на учебную группу на каждый учебный год;
- определены следующие формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные;
- учебная практика и производственная практики в составе ПМ не входят в максимальный объем аудиторной учебной нагрузки, реализуются обучающимися самостоятельно с предоставлением и последующей защитой отчета;
- преддипломная практика проводится концентрировано на 4 курсе перед государственной итоговой аттестацией;
- цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики;
- определены следующие виды оценки качества освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы: *текущий контроль* знаний, который проводится за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *промежуточный контроль (зачеты и дифференцированные зачеты)*, которые проводятся за счет времени, отведенного на изучение учебных дисциплин и профессиональных модулей; *экзамены*, которые проводятся в дни свободные от учебных занятий за счет времени, отведенного на промежуточную аттестацию;
- конкретные формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой учебной дисциплине и профессиональным модулям разрабатываются образовательным учреждением и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения;
- для юношей предусмотрена оценка результатов освоения основ военной службы;
- государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы по специальности СПО *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)* в форме дипломного проекта;

4.1 Формирование вариативной части ППСЗ

Объем времени (**906** часов) вариативной части циклов ППСЗ, определенный ФГОС СПО по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) распределен следующим образом:

- **278** часов на увеличение объема времени, отведенного на дисциплины и профессиональные модули обязательной (инвариантной) части, а именно: 278 часов на увеличение профессиональных модулей.

- **628** часов на введение новых дисциплин в соответствии с потребностями работодателей, спецификой образовательного учреждения и рекомендациями Министерства образования Иркутской области (Распоряжение министерства образования Иркутской области от 22.09.2014 № «О внесении изменений в распоряжение министерства образования Иркутской области № 617 – мр от 10.06.2016»), а именно: *Основы рыночной экономики – 32 ч., Основы предпринимательской деятельности – 32 часа, Эффективное поведение на рынке труда – 32 часа, Техническая механика – 64ч., Материаловедение – 48ч., Правила безопасности дорожного движения – 160 ч., Экономика организации – 80 ч.. Менеджмент – 48ч.. Маркетинг – 40 ч.. Финансы, денежное обращение и кредит – 48ч., Основы учебно-исследовательской и проектной деятельности – 40ч., Технические средства погрузочно-разгрузочных работ – 60 ч.*

Наименование учебной дисциплины (профессионального модуля)	Обоснование увеличения объема времени или введения новых дисциплин	Ожидаемый результат
Основы рыночной экономики	Расширение кругозора обучающихся в особенностях и перспективах развития отрасли в условиях рыночной экономики	Формирование у обучающихся понятий: повышения эффективности производства, конкурентоспособности продукции и услуг на основе внедрения достижений научно-технического прогресса, эффективных форм хозяйствования и управления производством, активизации предпринимательства.
Основы предпринимательской деятельности	Получение обучающимися комплексных знаний в области права, учета, налогообложения, финансов, маркетинга, менеджмента и приобретение практических навыков создания и развития собственного бизнеса.	Полученные знания будут способствовать трудоустройству выпускников, созданию собственного бизнеса.
Эффективное поведение на рынке труда	Необходимость дать обучающимся четкую ориентацию по поведению на рынке труда, сделать их позицию более активной	Полученные знания будут способствовать эффективному трудоустройству и планированию профессиональной карьеры выпускников
Техническая механика	Расширение кругозора обучающихся в особенностях работы грузоподъемных механизмов	Полученные знания будут способствовать безопасному использованию грузоподъемных механизмов
Материаловедение	Получение обучающимися комплексных знаний в области использования эксплуатационных материалов на автотранспорте	Полученные знания будут способствовать эффективному использованию подвижного состава
Правила безопасности дорожного движения	Повышение аварийности в РФ, увеличение тяжести последствий ДТП.	Формирование у обучающихся более качественных знаний по применению правил дорожного движения, по организации дорожного движения, принципы организации и оказания медицинской помощи при ДТП.

Экономика отрасли	Формирование у обучающихся целостного представления о предприятии, организации как субъекте предпринимательской деятельности.	Формирование профессиональных компетенций по расчету экономических показателей работы предприятия.
Менеджмент	В условиях конкуренции эффективность – главное условие выживания фирмы и главная цель менеджмента. Эффективный менеджмент, обеспечивающий успех фирме, требует ориентации на человека: в части внешней среды – на потребителя, в части внутренней среды – на персонал	Формирование у обучающихся представления о принципах и способах, в соответствии с которыми происходит управление организацией и персоналом.
Маркетинг	Расширение кругозора будущих специалистов в области продвижения товаров, работ, услуг на рынке.	Формирование у обучающихся представления о сегментировании рынка, основных системах продвижения на рынке товаров, работ и услуг, основах рекламирования своей продукции.
Финансы, денежное обращение и кредит	Расширение кругозора обучающихся в области финансов и денежно-кредитной системы.	Формирование у обучающихся представления о сущности денег, кредита и финансов как экономических категорий.
Основы учебно-исследовательской и проектной деятельности	Получение обучающимися знаний в области технического творчества, учебно-исследовательской и проектной деятельности, как наиболее эффективного средства развития технического мышления, пространственного воображения, конструкторской смекалки, умения применять знания в конкретной проблемной ситуации	Формирование у обучающихся творческих черт личности, характерных для рабочего современного производства
Технические средства погрузочно-разгрузочных работ	Формирование у обучающихся целостного представления о методах, способах и средствах выполнения такелажных работ	Полученные знания будут способствовать эффективному использованию подвижного состава, снижению простоев при погрузочно-разгрузочных работах
ПМ 01 Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)	Получение обучающимися комплексных знаний в области ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков, использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации, анализа конкретных случаев нарушения безопасности движения	Полученные знания будут способствовать грамотному анализу документов, регламентирующих работу транспорта, использовать программное обеспечение для решения транспортных задач, оценивать влияние на безопасность движения надежности технических средств
ПМ 02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	Получение обучающимися комплексных знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; расчета тарифа на перевозку пассажира, багажа; применения действующих положений по организации пассажирских перевозок; расчета технических норм работы транспорта	Полученные знания будут способствовать обеспечению управления движением; анализировать работу транспорта; рассчитывать нормы времени на технологические операции, связанные с организацией перевозочного процесса; анализировать характеристики транспортных потоков

ПМ 03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	Получение обучающимися комплексных знаний в области применения инструментария логистики к управлению потоками и потоковыми процессами организации, принципами построения и функционирования логистических систем	Полученные знания будут способствовать возможности применения инструментариев логистики в области управления снабжением и распределением; применения на практике основные навыки в проектировании логистических систем; осуществлению выбора наиболее эффективного вида транспорта на каждом участке транспортной цепи
ПМ 04 Выполнение работ по профессиям рабочих 25308 Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы.	Получение обучающимися комплексных знаний в области организации всего цикла работ и контроля выполнения водителями плана по перевозкам	Полученные знания будут способствовать оптимизации перевозочного процесса, ведению путевых листов, обработке поступающих заявок, планированию движения транспорта и координации движения автопарка

Предложенное распределение вариативной части циклов основной профессиональной образовательной программы дает возможность расширения и углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной (инвариантной) части, получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника по специальности СПО *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)* в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностей продолжения образования.

4.2. Формы проведения консультаций

Консультации для обучающихся по заочной форме обучения предусматриваются из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные).

Планируемая наполняемость группы составляет 15 обучающихся, поэтому в учебном плане консультации на учебную группу запланированы из расчета 60 часов на каждый учебный год. Распределение консультаций происходит в соответствии с дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Распределенные консультации отражаются в графике, который составляется на полугодие.

В техникуме предусмотрены все формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные. Они выбираются, исходя из нужд обучающихся и возможностей техникума.

Групповые консультации проводятся по отдельным темам учебной дисциплины (профессионального модуля); по выполнению лабораторных, практических работ, курсовых проектов (работ); для подготовки к промежуточной аттестации; по сопровождению государственной (итоговой) аттестации и т.п. Групповые консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме, при необходимости, с использованием информационных технологий.

Индивидуальные консультации проводятся для оперативного решения возникающих вопросов у обучающихся. Они помогают ликвидировать пробелы в знаниях по пропущенным по уважительным причинам темам учебной дисциплины (профессионального модуля). Индивидуальные консультации проводятся как в устной, так и в письменной форме с использованием информационных технологий.

4.3. Формы проведения промежуточной аттестации

Формы и порядок проведения промежуточной аттестации определены локальным актом техникума - «Положение об организации промежуточной аттестации обучающихся».

Промежуточная аттестация включает: зачет, дифференцированный зачет и экзамен. Определение форм проведения промежуточной аттестации происходит в соответствии с учебной нагрузкой, профессиональной значимостью и дидактической целесообразностью каждой дисциплины и профессионального модуля. Количество экзаменов в учебном году не превышает – восьми. Количество зачетов и дифференцированных зачетов – не более десяти в учебном году. Зачеты и дифференцированные зачеты проводятся за счет времени, отводимого на изучение учебной дисциплины (профессионального модуля). Экзамены проводятся в дни, свободные от учебных занятий.

На промежуточную аттестацию по всем дисциплинам учебного плана предусмотрено 8 недель в течение всего срока обучения.

Промежуточная аттестация в форме экзамена предусматривается по следующим учебным дисциплинам: *Техническая механика; Электротехника и электроника; Транспортная система России; Технические средства (автомобильный транспорт); Правила безопасности дорожного движения; Безопасность жизнедеятельности; Материаловедение; Экономика организации.*

Учебным планом предусматриваются экзамены квалификационные по следующим профессиональным модулям: *ПМ.01 Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте); ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте; ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте; ПМ 04 Выполнение работ по профессиям рабочих 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.*

4.4 Текущий контроль

Контроль знаний, умений, общих и профессиональных компетенций осуществляется в соответствии с Положением о текущем контроле в Братском промышленном техникуме.

Преподаватели могут использовать различные формы контроля. Все формы текущего контроля представлены в рабочих программах учебных дисциплин и профессиональных модулей в разделах «Контроль и оценка результатов освоения дисциплины», «Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля».

Преподаватели знакомят обучающихся с формами текущего контроля в первые две недели с начала обучения. Текущий контроль по циклам проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую дисциплину или МДК.

4.5 Организация проведения учебной и производственной практики

При освоении обучающимися ППССЗ по специальности *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)* предусмотрены следующие виды практики: учебная (для выработки навыков) и производственная (для формирования компетенций). Производственная практика состоит из двух этапов: практики по профилю специальности и преддипломной практики. Учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. В данном

учебном плане реализуется концентрированно в несколько периодов на 2,3,4 курсах. Преддипломная практика проводится концентрированно на 4 курсе перед государственной (итоговой) аттестацией.

Учебная практика и производственная практика (по профилю специальности) для обучающихся Братского промышленного техникума являются составной частью ППССЗ по специальности *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)*. Они проводятся в соответствии с Положением о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования (Приказ Минобрнауки России от 18.04. 2013 г. N 291) и Положением о практике Братского промышленного техникума.

В состав профессиональных модулей входят все указанные в ФГОС СПО по специальности *23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)* междисциплинарные курсы. При освоении обучающимися профессиональных модулей учебная практика и производственная практика (по профилю специальности), в указанном ФГОС объеме – 25 недель, распределена следующим образом:

Индекс	Наименование профессионального модуля	Учебная практика	Производственная практика
ПМ.01	Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)	1 неделя	10 недель
ПМ.02	Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	2 недели	3 недели
ПМ.03	Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте	1 неделя	4 недели
ПМ.04	Выполнение работ по профессиям рабочих 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.	1 неделя	3 недели
Итого: 25недель		5 недель	20 недель

Цели и задачи, программы и формы отчетности определены по каждому виду практики.

Учебная практика и практика по профилю специальности реализуется обучающимися самостоятельно с представлением и последующей защитой отчета в форме собеседования. С предприятием, на котором работает обучающийся, заключается договор. При наличии обучающимся стажа работы или работы на должности, соответствующей получаемой квалификации, они могут освободиться от прохождения учебной практики и практики по профилю специальности на основании предоставления с места работы справок.

Преддипломная практика является обязательной для всех обучающихся, проводится после первой сессии и предшествует ГИА.

4.7. Формы проведения государственной итоговой аттестации (ГИА)

Формы и порядок проведения государственной итоговой аттестации определены локальным актом техникума «Положение о государственной итоговой аттестации выпускников техникума по образовательным программам среднего профессионального образования», который разработан в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Минобрнауки России от 16.08. 2013 г. N 968.

Государственная итоговая аттестация включает: «Подготовка выпускной квалификационной работы» в объёме – 4 недель и «Защита выпускной квалификационной работы» в объёме – 1 неделя. Данный учебный план определяет выпускную квалификационную работу в форме ди-

пломного проекта. При этом выдержаны обязательные требования - соответствие тематики дипломного проекта содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Обучающемуся предоставляется право выбора темы дипломного проекта, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика дипломного проекта должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в ППСЗ по специальности *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)*.

Примерная тематика дипломных проектов специальности СПО *Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)*:

1. Проектирование транспортного процесса при междугородных перевозках грузов.
2. Проектирование транспортного процесса при перевозке грузов в контейнерах.
3. Проектирование транспортного процесса при смешанных перевозках грузов различными видами транспорта.
4. Проектирование транспортного процесса при перевозке грузов в пакетах и на поддонах.
5. Проектирование транспортного процесса при перевозке грузов методом смены полуприцепов.
6. Проектирование транспортного процесса при перевозке грузов по часовому графику.
7. Проектирование транспортного процесса при перевозке круглого леса.
8. Проектирование транспортного процесса при строительстве, ведущегося методом монтажа с транспортных средств.
9. Проектирование транспортного процесса при перевозке хлебобулочных изделий.
10. Проектирование транспортного процесса при перевозке сельскохозяйственных грузов.
11. Проектирование транспортного процесса при перевозке почтовых грузов.
12. Проектирование транспортного процесса при перевозке инертных грузов.
13. Проектирование транспортного процесса при перевозке бетона.
14. Проектирование транспортного процесса при перевозке пассажиров на междугородних маршрутах.
15. Проектирование транспортного процесса при перевозке пассажиров на городских маршрутах.
16. Проектирование транспортного процесса при перевозке пассажиров на пригородных маршрутах.

И т.п.

СОГЛАСОВАНО:

Председатели цикловых комиссий:

Заместитель директора по учебной работе

Е.Ю. Горбунова

Заместитель директора по учебно – производственной работе

Т.Т. Шилина